

一德期货【铁矿石】周报 2020-10-26

一德期货黑色事业部



CONTENTS

目录一、价格行情回顾

目录二、港口情况

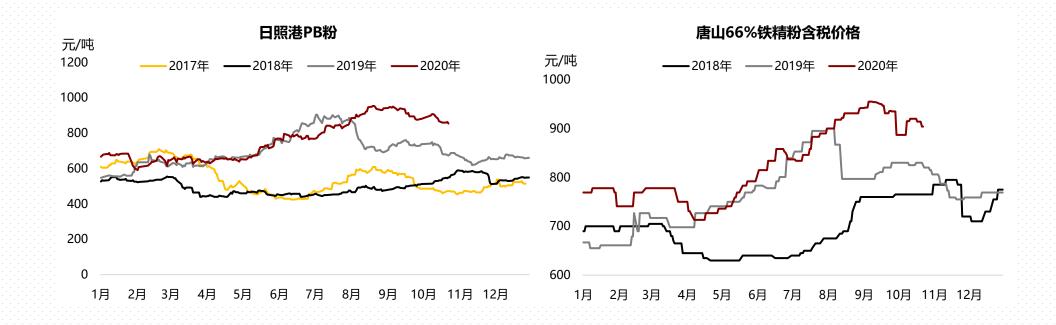
目录三、钢厂情况

目录四、各品种价差监测

目录五、逻辑和策略推荐

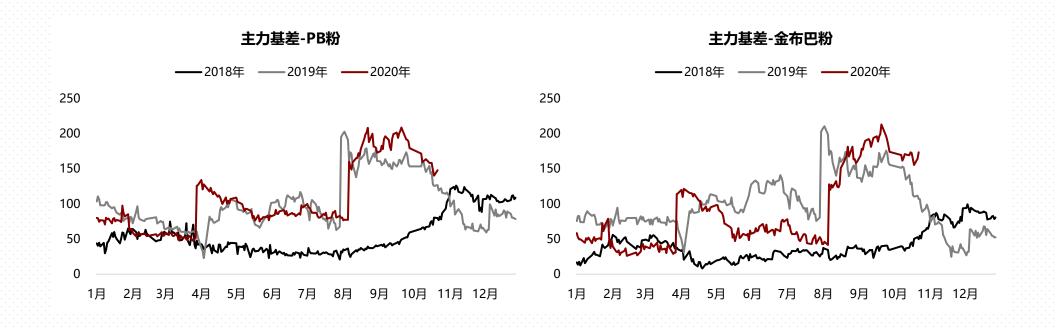
价格行情回顾

虽然短期现货表现依然偏强,但由于市场一致认为港口库存会持续积累,投机情绪继续下降,中小贸易商不断降低库存,货源集中度逐渐变高,而接下来澳粉供应相对较多,未来大概率出现现货挺价情绪和供需结构转换的博弈,价格出现快速下跌的难度加大。



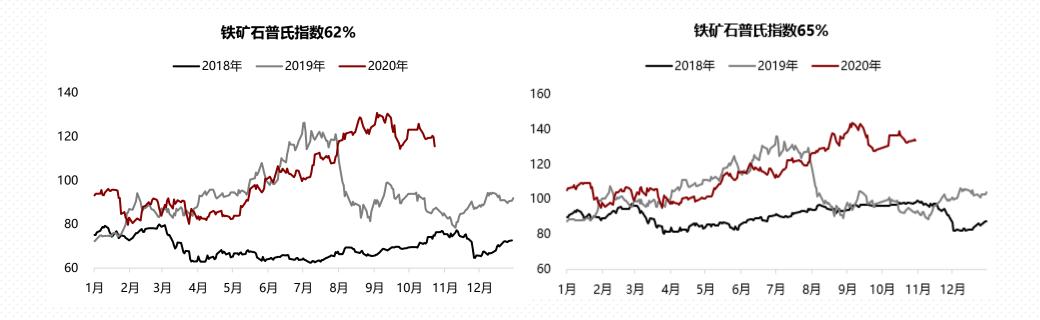


PB粉主力合约基差160元/吨,金布巴粉主力合约基差174元/吨。短期随着盘面下跌,基差有所扩大,从交割角度看,01合约接货对多头有利,市场唯一担心是卡拉拉会出现连续卖交割的问题,以09合约接货方为例,处理难度依然很大。





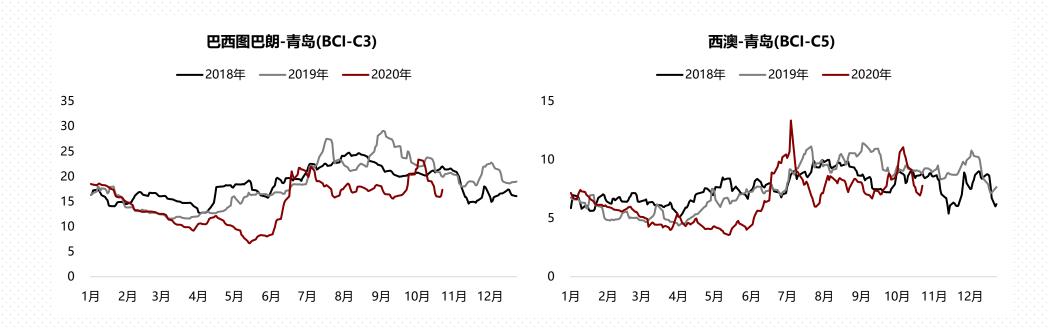
62%普氏指数价格115.55。中品矿下跌明显,高品矿相对持稳,后期随着性价比的变化,需关注钢厂配矿和采购情况。





港口情况

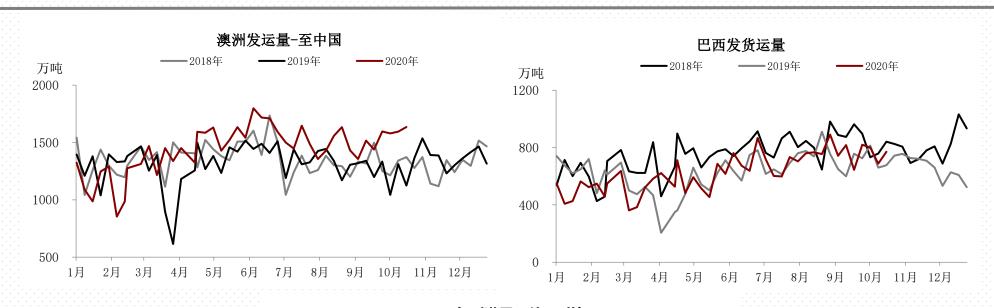
C5运价7.782,较周初上涨0.527;C3运价17.375,较周初上涨1.135。太平洋市场,上半周市场整体氛围不佳,由于澳煤进口禁令影响叠加国内港口铁矿石库存高企,市场看空情绪发酵,且市场仅个别发货人询船,船多货少,随后主要发货人陆续现身市场拿船,成交水平回升,太平洋市场运价止跌回稳上半周,巴西铁矿石货盘不多,由于前期市场对于淡水河谷4季度发货量预期较高,11月上半月装期的运力供给充裕。







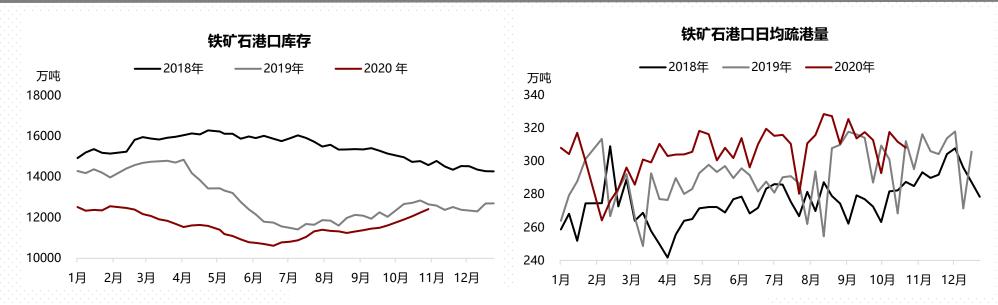
澳洲发往中国1634.8万吨,环比增加39.8万吨;巴西发运总量770.1万吨,环比增加82.1万吨。短期澳洲发货保持相对高位,巴西发货量维持政策水平,后期到港量难出现较大下降。







期末库存12416万吨,环比增加177万吨;日均疏港量308万吨,环比减少4万吨。库存累积趋势暂时难以改变, 预计下周库存积累162万吨左右,后期仍需关注结构性矛盾的化解情况。

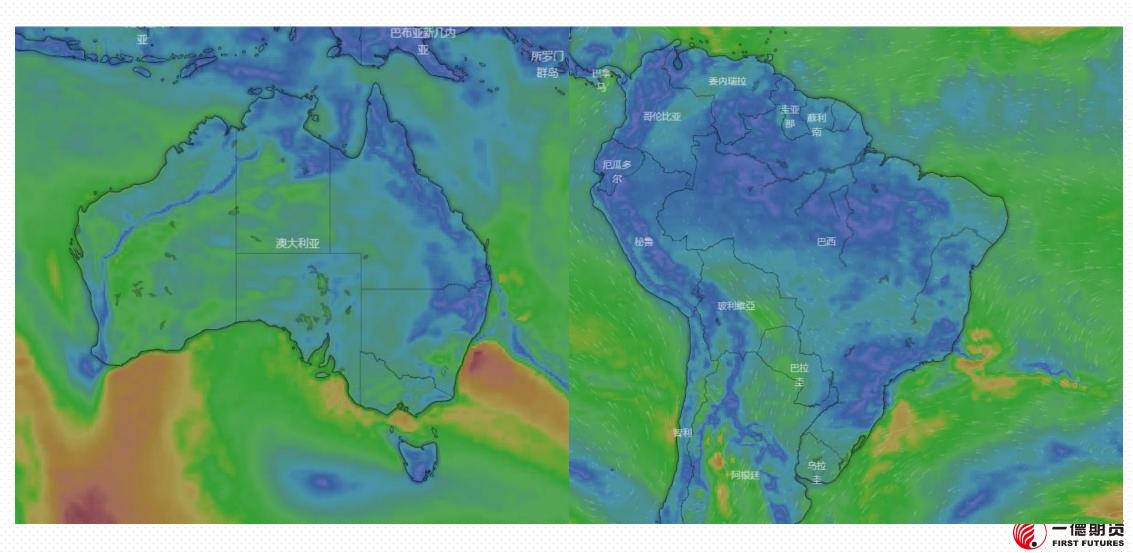






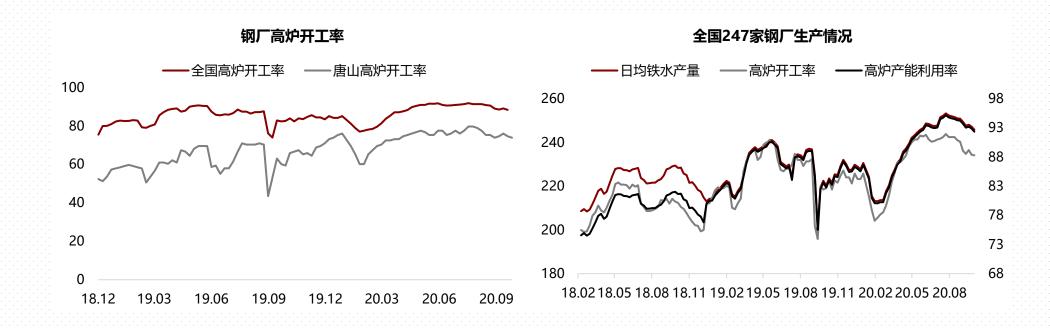
数据来源:钢联、一德期货

澳洲一定程度受天气影响。预计10月19日-10月25日,澳洲泊位检修总影响量约为216.7万吨;巴西泊位检修影响量约为50.9万吨



钢厂情况

高炉开工率 88.28%,环比减少0.13;高炉炼铁产能利用率92.34%,环比减少0.57%,日均铁水产量 245.79 万吨,环比减少1.51万吨。

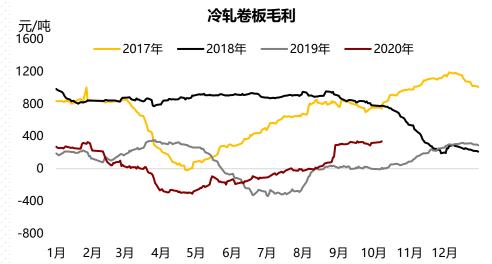




钢厂利润仍处在低位



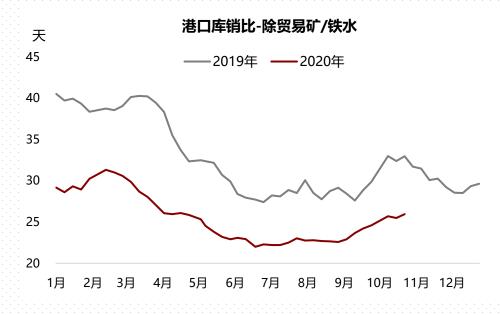






数据来源:钢联、一德期货

港口库销比上升速度加大



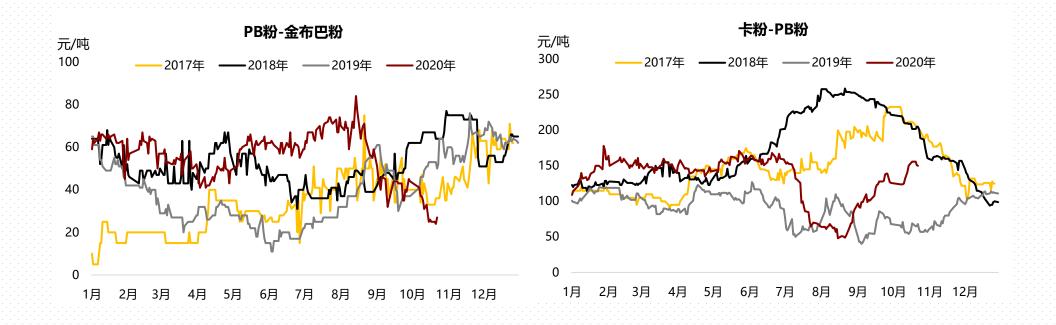




价差监测

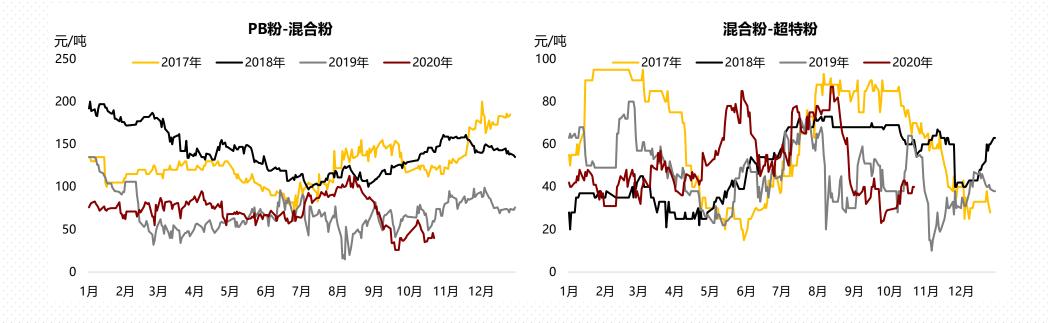


日照港PB粉和金布巴粉价差27元/吨,卡粉和PB粉价差150元/吨。







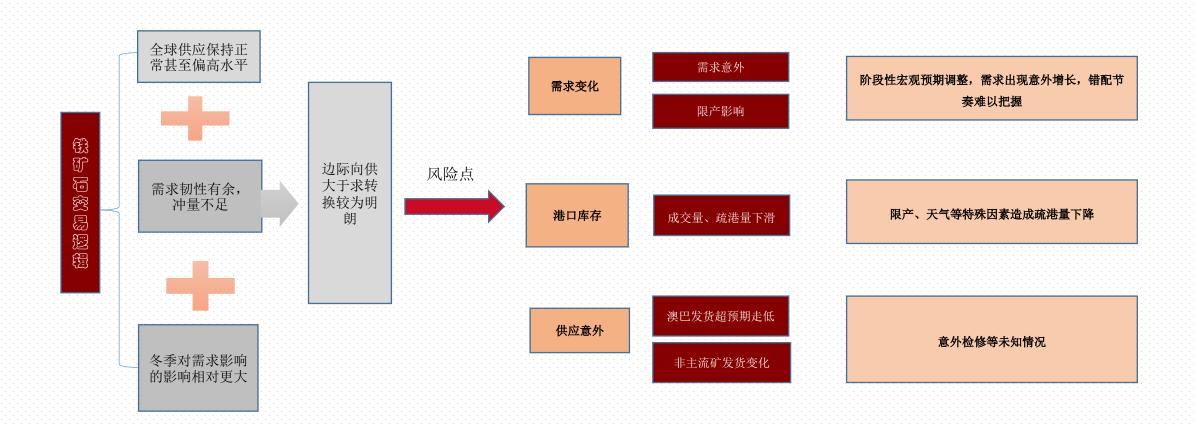




数据来源:钢联、一德期货

逻辑和策略推荐

逻辑推演





【总结】

结合数据,供应端无论是总量,还是澳粉,后期发货量的量不会走低,且即使出现发货意外,在港口保持高作业水平的情况下,也会消化在港船只,落地供应量并不会减少,那么未来港口库存仍将继续积累。

叠加铁水产量下降的预期加大,现在市场出现了中小贸易商库存低甚至空仓的局面,而部分钢厂虽然出于不同原因,也在卖出长协现货,买入盘面轮库,造成了前期现货的偏弱和盘面的偏强。

综上,造成了主流澳矿的结构支撑再次出现,但随着力拓PB溢价的下降,未来力拓产销差带来的四季度集中供应,因此虽然现货仍然相对较强,但远期预期相对看弱,那么在这种矛盾下,在黑色品种中,矿石的基本面相对最弱,也是后期钢厂扩大利润窗口比较容易的环节。

现在比较大的分歧是地点锚地定价的问题,由于前面说的PB粉处于供需两旺,但总量压力下,价格区间下移是有驱动和空间的,大概率PB粉价格能真正稳住回升,或者说前期去库存周期转到补库存周期当中的时候,现货稳住,差不多01低点就出来,节点上还是放在11月中旬。

策略类型	策略	合约	入场原因/条件	风险/出场条件
			现货价格和铁水产量保持下跌趋势,	
单边	空	12101	反弹可空,成本在800-810附近相对 盈亏比相对乐观,价格区间下移仍要	成材端得到支撑,价格企稳
			看性价比对粉矿的支撑强度	



THANKS FOR WATCHING

4007-008-365