

短期承压中期利好，关注矿难突发影响

重点提示

| MA | 指标 | 描述 | 研判 |
|----|----|--|----|
| 供应 | 国产 | 国内甲醇开工率68.13%，-1.35%；本周净产能-140万吨，预计下周净不变，关注大连炼化投产 | 利空 |
| | 进口 | Marjan12.26停车，Statio1重启负荷偏低，美国Methanex计划2-3月检修；1月中下旬集中到港 | 利空 |
| | 物流 | 本周南北线运费均上升 | 利多 |
| 需求 | 国内 | 下游综合开工率56.20%，-1.05%；近期出现备货需求 | 利多 |
| | 出口 | 12月转口略增，预计5.9万吨，后期转口预计减少 | 利空 |
| | 投机 | 买持仓879，-409；卖持仓461手，+11；注册仓单4003张，+4003；预报仓单3843，+2133 | 利空 |
| 库存 | 沿海 | 本周沿海库存79.41万吨，+4.85，目前沿海库存水平正常 | 中性 |
| | 内地 | 本周内地库存25.34万吨，-6.35，目前内地库存水平高位 | 利空 |
| 成本 | 国产 | 天然气价格上涨，煤制甲醇成本略涨 | 利多 |
| | 进口 | 甲醇进口成本上升，沿海价格上涨，进口利润上升，偏高水平 | 利多 |
| 利润 | 生产 | 甲醇生产利润上升，偏低水平 | 利多 |
| | 烯烃 | 西北烯烃利润上升正常，华东烯烃利润下降正常；甲醇涨价，乙烯不变，外采乙烯经济性偏好 | 利空 |
| 价差 | 基差 | 华东基差8，国内最低基差-47，本周内地基差稳定；进口、河南货源存交割利润 | 利空 |
| | 价差 | 沿海-内地价差下降，区域套利空间仍有；东南亚-中国价差收窄，转口利润空间接近关闭 | 中性 |
| 氛围 | 商品 | 反弹趋势 | 利多 |
| | 宏观 | 发改委近一月批复基建项目超万亿 | 利多 |

核心观点

个人解读：

供给方面，国内甲醇开工率下降，上周进口大幅增加；后期仍有大连炼化50万吨、宝泰隆60万吨新产能预期；供给仍较为充足。需求方面，下游需求开工率下降，富德、联泓、阳煤负荷上升，中天合创负荷下降，大唐、中原、兴兴或重启，鲁西、久泰预计3月投产；甲醛等传统下游需求受季节性影响，春节前开工逐渐下降；贸易商及下游开始春节前的备货需求；中国到东南亚价差收窄，后期转口减少；近期因备货需求略有起色，但持续性仍待观望。库存方面，沿海增加，内地下降，总体库存下降，但仍偏高。期现方面，目前进口、河南甲醇存交割利润。比价方面，甲醇燃料对LNG有替代经济性，甲醇对LPG、液氨、尿素比价偏低，甲醇对乙烯、乙二醇比价偏高。此外，1.12陕西神木矿难，后期煤矿有停产风险，或导致节前甲醇供给下降。盘面情况，甲醇震荡运行，虽呈现反弹趋势，但注册仓单较多或压制近月，短期关注2450-2550区间震荡，中期有利好回调可试多。

推荐策略：

单边方面，05合约关注2450-2550区间震荡，中线回调至2400-2450区间可再次尝试多单布局。跨期方面，甲醇五九价差-27，仍建议反套波段持有，回0止损。跨品种方面，ZC-MA05合约价差299，中线做空继续持有，350以上进场，200止盈；PP-MA05合约价差1219，中线做空继续持有，1300以上进场，900止盈。

甲醇周报 (VIP版)

1、价格数据

| | 价格类型 | 单位 | 1月11日 | 1月10日 | 1月4日 | 12月14日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 | 月涨跌幅 |
|------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|
| 国内现货 | 华东主流 | 元/吨 | 2405 | 2405 | 2400 | 2440 | 0 | 5 | -35 | -1.43% |
| | 华东低端 | 元/吨 | 2405 | 2405 | 2400 | 2440 | 0 | 5 | -35 | -1.43% |
| | 华南 | 元/吨 | 2420 | 2420 | 2445 | 2595 | 0 | -25 | -175 | -6.74% |
| | 鲁南 | 元/吨 | 2230 | 2210 | 2100 | 2440 | 20 | 130 | -210 | -8.61% |
| | 河南 | 元/吨 | 2150 | 2100 | 2000 | 2280 | 50 | 150 | -130 | -5.70% |
| | 河北 | 元/吨 | 2250 | 2250 | 2200 | 2450 | 0 | 50 | -200 | -8.16% |
| | 陕西 | 元/吨 | 1970 | 1955 | 1935 | 2120 | 15 | 35 | -150 | -7.08% |
| 内蒙 | 元/吨 | 1875 | 1875 | 1865 | 2025 | 0 | 10 | -150 | -7.41% | |
| 国际现货 | FOB美国 | 美元/吨 | 337.74 | 337.74 | 341.92 | 348.61 | 0.00 | -4.18 | -10.87 | -3.12% |
| | CFR中国 | 美元/吨 | 267.44 | 267.44 | 262.53 | 277.50 | 0.00 | 4.91 | -10.06 | -3.62% |
| | CFR东南亚 | 美元/吨 | 297.49 | 297.49 | 297.49 | 317.55 | 0.00 | 0.00 | -20.06 | -6.32% |
| | FOB鹿特丹 | 欧元/吨 | 317.58 | 318.91 | 323.64 | 324.94 | -1.32 | -6.05 | -7.36 | -2.27% |
| | 进口完税价 | 元/吨 | 2273 | 2281 | 2254 | 2385 | -8.22 | 19.05 | -112.12 | -4.70% |
| 上游相关 | 甲醇成本 | 元/吨 | 1697 | 1697 | 1685 | 1687 | 0 | 12 | 11 | 0.62% |
| | LNG | 元/吨 | 5404 | 5381 | 5152 | 5240 | 23 | 252 | 164 | 3.13% |
| | LPG | 元/吨 | 3970 | 3970 | 3970 | 4148 | 0 | 0 | -178 | -4.29% |
| | 液氨 | 元/吨 | 3200 | 3200 | 3260 | 3230 | 0 | -60 | -30 | -0.93% |
| | 尿素 | 元/吨 | 1930 | 1910 | 1940 | 1980 | 20 | -10 | -50 | -2.53% |
| 下游相关 | MTO成本 | 元/吨 | 7985 | 7940 | 7835 | 8060 | 45 | 150 | -75 | -0.93% |
| | 乙烯进口 | 美元/吨 | 871 | 871 | 871 | 871 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | 丙烯进口 | 美元/吨 | 976 | 976 | 952 | 937 | 0 | 24 | 39 | 4.16% |
| | 乙烯进口 | 元/吨 | 6930 | 6955 | 6999 | 7016 | -26 | -69 | -86 | -1.22% |
| | 丙烯进口 | 元/吨 | 7765 | 7794 | 7650 | 7547 | -29 | 115 | 218 | 2.89% |
| | 丙烯国产 | 元/吨 | 8200 | 8250 | 8200 | 7600 | -50 | 0 | 600 | 7.89% |
| | 甲醛 | 元/吨 | 1185 | 1185 | 1175 | 1320 | 0 | 10 | -135 | -10.23% |
| | 二甲醚 | 元/吨 | 3300 | 3300 | 3250 | 3800 | 0 | 50 | -500 | -13.16% |
| | 醋酸 | 元/吨 | 3000 | 3000 | 3225 | 3625 | 0 | -225 | -625 | -17.24% |
| | MTBE | 元/吨 | 5383 | 5383 | 5050 | 5320 | 0 | 333 | 63 | 1.19% |
| | PP | 元/吨 | 9150 | 9100 | 9050 | 9150 | 50 | 100 | 0 | 0.00% |
| | PE | 元/吨 | 9000 | 9000 | 9000 | 9150 | 0 | 0 | -150 | -1.64% |
| | 乙二醇 | 元/吨 | 5120 | 5100 | 5180 | 5790 | 20 | -60 | -670 | -11.57% |
| | 环氧乙烷 | 元/吨 | 8000 | 8000 | 8500 | 9300 | 0 | -500 | -1300 | -13.98% |
| 乙醇 | 元/吨 | 5750 | 5750 | 5850 | 6050 | 0 | -100 | -300 | -4.96% | |
| 丁二烯 | 元/吨 | 11600 | 11800 | 10800 | 9800 | -200 | 800 | 1800 | 18.37% | |
| 期货 | WTI连续 | 美元/桶 | 51.7 | 52.32 | 48.31 | 51.23 | -0.62 | 3.39 | 0.47 | 0.92% |
| | BRENT连续 | 美元/桶 | 60.59 | 61.18 | 57.42 | 60.25 | -0.59 | 3.17 | 0.34 | 0.56% |
| | MA05 | 元/吨 | 2503 | 2490 | 2481 | 2493 | 13 | 22 | 10 | 0.40% |
| | ZC05 | 元/吨 | 561 | 561 | 563.4 | 566 | 0 | -2.4 | -5 | -0.88% |
| | PP05 | 元/吨 | 8725 | 8621 | 8707 | 8505 | 104 | 18 | 220 | 2.59% |
| | EG06 | 元/吨 | 5117 | 5092 | 5152 | 5606 | 25 | -35 | -489 | -8.72% |

甲醇周报 (VIP版)

2、价差价比

| | 价格类型 | 单位 | 1月11日 | 1月10日 | 1月4日 | 12月14日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 | 月涨跌幅 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| 利润 | 生产利润 | 元/吨 | 273 | 258 | 238 | 433 | 15 | 35 | -161 | -37.05% |
| | 西北烯烃利润 | 元/吨 | 601 | 616 | 598 | 401 | -15 | 3 | 200 | 49.90% |
| | 华东烯烃利润 | 元/吨 | 272 | 303 | 405 | 530 | -31 | -132 | -258 | -48.68% |
| | 甲醛利润 | 元/吨 | 279 | 299 | 386 | 373 | -20 | -108 | -94 | -25.17% |
| | 二甲醚利润 | 元/吨 | -50 | -50 | -33 | 83 | 0 | -17 | -133 | -160.00% |
| | 醋酸利润 | 元/吨 | 1669 | 1669 | 2091 | 2791 | 0 | -422 | -1122 | -40.21% |
| | MTBE利润 | 元/吨 | 918 | 938 | 594 | -301 | -20 | 324 | 1219 | 404.92% |
| | 进口利润 | 元/吨 | 169 | 149 | 135 | 91 | 20 | 34 | 78 | 86.48% |
| 基差 | 华东(+0) | 元/吨 | -98 | -85 | -81 | -53 | -13 | -17 | -45 | -84.91% |
| | 华南(+0) | 元/吨 | -83 | -70 | -36 | 102 | -13 | -47 | -185 | -181.37% |
| | 鲁南(+200) | 元/吨 | -73 | -80 | -181 | 147 | 7 | 108 | -220 | -149.66% |
| | 河南(+200) | 元/吨 | -153 | -190 | -281 | -13 | 37 | 128 | -140 | -1076.92% |
| | 河北(+260) | 元/吨 | 7 | 20 | -21 | 217 | -13 | 28 | -210 | -96.77% |
| | 内蒙(+600) | 元/吨 | -28 | -15 | -16 | 132 | -13 | -12 | -160 | -121.21% |
| 区域价差 | 华东-鲁南 | 元/吨 | 175 | 195 | 300 | 0 | -20 | -125 | 175 | #DIV/0! |
| | 华东-河南 | 元/吨 | 255 | 305 | 400 | 160 | -50 | -145 | 95 | 59.38% |
| | 华东-河北 | 元/吨 | 155 | 155 | 200 | -10 | 0 | -45 | 165 | 1650.00% |
| | 华东-陕西 | 元/吨 | 435 | 450 | 465 | 320 | -15 | -30 | 115 | 35.94% |
| | 华东-内蒙 | 元/吨 | 530 | 530 | 535 | 415 | 0 | -5 | 115 | 27.71% |
| | 东南亚-中国 | 美元/吨 | 30.05 | 30.05 | 34.96 | 40.06 | 0.00 | -4.91 | -10.01 | -24.98% |
| 期现价差 | MA05-09 | 元/吨 | -25 | -27 | -27 | -21 | 2 | 2 | -4 | -19.05% |
| | MA-ZC现货 | 元/吨 | -480 | -500 | -530 | -605 | 20 | 50 | 125 | 20.66% |
| | MA-ZC05 | 元/吨 | -302 | -315 | -336 | -337 | 13 | 34 | 35 | 10.39% |
| | PP-MA现货 | 元/吨 | 1935 | 1885 | 1850 | 1830 | 50 | 85 | 105 | 5.74% |
| | PP-MA05 | 元/吨 | 1216 | 1151 | 1264 | 1026 | 65 | -48 | 190 | 18.52% |
| 比价关系 | 西北甲醇利润率 | | 16.07% | 15.18% | 14.00% | 25.68% | 0.88% | 2.06% | -9.62% | |
| | 西北烯烃利润率 | | 30.50% | 31.50% | 30.92% | 18.91% | -1.00% | -0.42% | 11.59% | |
| | 华东烯烃利润率 | | 10.75% | 12.14% | 16.68% | 21.00% | -1.39% | -5.93% | -10.24% | |
| | 上游利润占比-西北 | | 31.22% | 29.50% | 28.43% | 51.94% | 1.72% | 2.79% | -20.72% | |
| | 上游利润占比-华东 | | 50.06% | 45.96% | 37.01% | 44.97% | 4.09% | 13.05% | 5.09% | |
| | 甲醇/动力煤 | | 4.1594 | 4.1308 | 4.0956 | 4.0066 | 2.86% | 6.39% | 15.29% | |
| | 甲醇/液氨 | | 0.7500 | 0.7500 | 0.7362 | 0.7554 | 0.00% | 1.38% | -0.54% | |
| | 甲醇/尿素 | | 1.2435 | 1.2565 | 1.2371 | 1.2323 | -1.30% | 0.64% | 1.12% | |
| | 甲醇/PE | | 0.2623 | 0.2623 | 0.2609 | 0.2610 | 0.00% | 0.14% | 0.13% | |
| | 甲醇/PP | | 0.2609 | 0.2623 | 0.2609 | 0.2610 | -0.14% | 0.00% | -0.01% | |
| | 甲醇/乙二醇 | | 0.4706 | 0.4669 | 0.4669 | 0.4196 | 0.37% | 0.37% | 5.10% | |
| | 甲醇/乙醇 | | 0.4174 | 0.4174 | 0.4103 | 0.4033 | 0.00% | 0.71% | 1.41% | |
| | 甲醇/丁二烯 | | 0.2069 | 0.2034 | 0.2222 | 0.2490 | 0.35% | -1.53% | -4.21% | |
| | 甲醇/LNG | | 0.3971 | 0.3970 | 0.4028 | 0.4510 | 0.02% | -0.56% | -5.38% | |
| | 甲醇/LPG | | 0.5406 | 0.5381 | 0.5227 | 0.5697 | 0.25% | 1.79% | -2.91% | |
| | MTO/乙烯 | | 1.1523 | 1.1415 | 1.1195 | 1.1489 | 1.07% | 3.28% | 0.34% | |
| MTO/丙烯 | | 0.9738 | 0.9624 | 0.9555 | 1.0605 | 1.14% | 1.83% | -8.67% | | |

甲醇周报 (VIP版)

3、库存数据

| | 区域 | 1月10日 | 1月3日 | 12月13日 | 2018/1/11 | 周涨跌 | 月涨跌 | 年涨跌 | 月涨跌幅 | 年涨跌幅 |
|----|------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 港口 | 江苏 | 47.10 | 44.00 | 44.54 | 25.97 | 3.10 | 2.56 | 21.13 | 5.75% | 81.36% |
| | 太仓 | 28.50 | 25.30 | 25.00 | 12.80 | 3.20 | 3.50 | 15.70 | 14.00% | 122.66% |
| | 张家港 | 6.70 | 7.00 | 7.35 | 2.90 | -0.30 | -0.65 | 3.80 | -8.84% | 131.03% |
| | 江阴 | 1.70 | 1.90 | 2.40 | 1.40 | -0.20 | -0.70 | 0.30 | -29.17% | 21.43% |
| | 常州 | 1.10 | 1.30 | 2.10 | 3.12 | -0.20 | -1.00 | -2.02 | -47.62% | -64.74% |
| | 南通 | 0.70 | 0.70 | 0.85 | 0.20 | 0.00 | -0.15 | 0.50 | -17.65% | 250.00% |
| | 浙江 | 24.11 | 20.41 | 22.78 | 22.92 | 3.70 | 1.33 | 1.19 | 5.84% | 5.19% |
| | 广东 | 6.30 | 7.85 | 6.00 | 6.80 | -1.55 | 0.30 | -0.50 | 5.00% | -7.35% |
| | 福建 | 1.90 | 2.30 | 3.20 | 1.11 | -0.40 | -1.30 | 0.79 | -40.63% | 71.17% |
| | 流通库存 | 20.55 | 19.60 | 21.50 | 9.62 | 0.95 | -0.95 | 10.93 | -4.42% | 113.62% |
| | 港口库存 | 79.41 | 74.56 | 76.52 | 56.80 | 4.85 | 2.89 | 22.61 | 3.78% | 39.81% |
| 内地 | 华北 | 1.23 | 1.62 | 0.00 | 1.50 | -0.39 | 1.23 | -0.27 | #DIV/0! | -18.00% |
| | 山东 | 0.00 | 4.31 | 3.98 | 1.15 | -4.31 | -3.98 | -1.15 | -100.00% | -100.00% |
| | 华中 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | -0.60 | #DIV/0! | -100.00% |
| | 西北 | 16.70 | 18.50 | 16.70 | 11.55 | -1.80 | 0.00 | 5.15 | 0.00% | 44.59% |
| | 东北 | 0.53 | 0.51 | 0.51 | 0.10 | 0.02 | 0.02 | 0.43 | 3.92% | 430.00% |
| | 西南 | 6.88 | 6.75 | 6.22 | 0.20 | 0.13 | 0.66 | 6.68 | 10.61% | 3340.00% |
| | 内地库存 | 25.34 | 31.69 | 27.41 | 15.10 | -6.35 | -2.07 | 10.24 | -7.55% | 67.81% |
| 总计 | 全国 | 104.75 | 106.25 | 103.93 | 71.90 | -1.50 | 0.82 | 32.85 | 0.79% | 45.69% |

4、开工数据

| | 类别 | 1月10日 | 1月3日 | 12月13日 | 2018/1/11 | 周涨跌 | 月涨跌 | 年涨跌 |
|-----|---------|--------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|
| 上游 | 全国甲醇 | 68.13% | 69.48% | 71.47% | 69.65% | -1.35% | -3.34% | -1.52% |
| | 西北甲醇 | 82.48% | 82.60% | 85.86% | 79.51% | -0.12% | -3.38% | 2.97% |
| 下游 | 下游综合 | 56.20% | 57.24% | 56.63% | 55.16% | -1.05% | -0.43% | 1.04% |
| | MTO/MTP | 72.58% | 74.74% | 71.05% | 76.19% | -2.16% | 1.53% | -3.61% |
| | 甲醛 | 29.09% | 32.40% | 34.39% | 27.02% | -3.31% | -5.30% | 2.07% |
| | 二甲醚 | 18.28% | 17.01% | 19.01% | 19.05% | 1.27% | -0.73% | -0.77% |
| | MTBE | 55.17% | 53.62% | 49.77% | 53.57% | 1.55% | 5.40% | 1.60% |
| | 醋酸 | 81.59% | 81.32% | 90.49% | 76.59% | 0.27% | -8.90% | 5.00% |
| | 甲缩醛 | 12.55% | 10.90% | 8.49% | 4.49% | 1.65% | 4.06% | 8.06% |
| DMF | 55.64% | 70.30% | 67.77% | 55.59% | -14.66% | -12.13% | 0.05% | |

5、交易数据

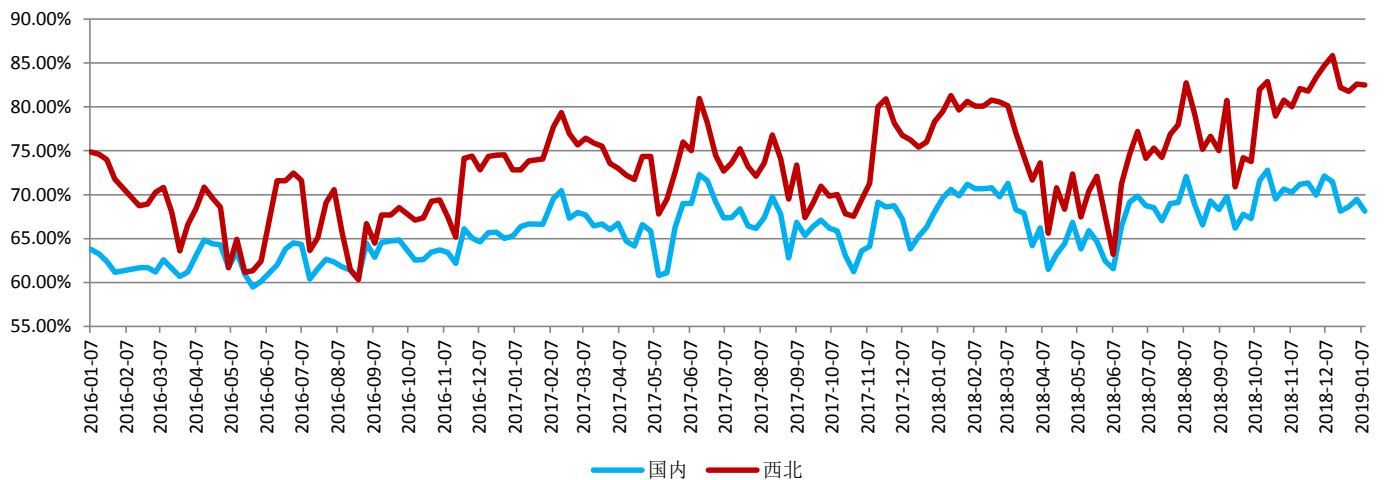
| | 价格类型 | 单位 | 1月11日 | 1月10日 | 1月4日 | 12月14日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 |
|----|-------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 仓单 | 注册仓单 | 张 | 4003 | 2503 | 0 | 0 | 1500 | 4003 | 4003 |
| | 预报仓单 | 张 | 3843 | 3513 | 1710 | 410 | 330 | 2133 | 3433 |
| 套保 | 买保额度 | 手 | 28500 | 28500 | 28500 | 28500 | 0 | 0 | 0 |
| | 买保持仓 | 手 | 879 | 1379 | 1288 | 0 | -500 | -409 | 879 |
| | 卖保额度 | 手 | 22100 | 22100 | 22100 | 22100 | 0 | 0 | 0 |
| | 卖保持仓 | 手 | 461 | 461 | 450 | 6328 | 0 | 11 | -5867 |
| 持仓 | 总持仓 | 万手 | 109.89 | 115.50 | 120.19 | 118.72 | -5.61 | -10.30 | -8.83 |
| | 主力持仓 | 万手 | 95.39 | 102.58 | 113.08 | 92.19 | -7.19 | -17.69 | 3.21 |
| | 非主力持仓 | 万手 | 14.50 | 12.92 | 7.11 | 26.53 | 1.58 | 7.39 | -12.03 |
| | 前二十持买 | 万手 | 29.69 | 31.46 | 36.48 | 28.05 | -1.77 | -6.80 | 1.64 |
| | 前二十持卖 | 万手 | 29.25 | 33.03 | 37.53 | 31.02 | -3.78 | -8.27 | -1.77 |

甲醇周报 (VIP版)

6、国内装置

| 厂家 | 片区 | 省市 | 产能 | 原料 | 运行情况 | 装置计划 | 本周产能 | 下周产能 | 12月产里损失 | 1月产里损失 | 2月产里损失 | 3月产里损失 | | |
|-------|------|--------|-----|-----|------------------------|-----------------------------|------|------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 内蒙古博源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 100 | 天然气 | 100万吨11.16停车三个月 | | | | -5.4 | -5.4 | -2.7 | | | |
| 内蒙古东华 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 60 | 煤 | 维持负荷6成至4月 | 2019年4月检修 | | | -1.1 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | | |
| 易高三维 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 30 | 煤 | 1.9转产乙二醇15天 | | -30 | | -0.5 | -1.4 | | | | |
| 新杭能源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 20 | 煤 | 11.10开始甲醇停车中 | | | | -1.8 | -1.8 | -1.8 | -1.8 | | |
| 西北能源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 30 | 煤 | 1.6重启 | | 30 | | -0.5 | -0.5 | | | | |
| 苏里格 | 西北南线 | 乌审旗 | 35 | 天然气 | 停车 | | | | -3.2 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | | |
| 宁夏和宁 | 西北南线 | 宁夏灵武 | 30 | 煤 | 1.7检修一周 | | -30 | | | -0.6 | | | | |
| 神木化学 | 西北南线 | 陕西榆林神木 | 60 | 煤 | 12.12重启 | | | | -1.4 | | | | | |
| 陕西渭化 | 西北关中 | 陕西渭南 | 60 | 煤 | 20万吨11.16停车 | | | | -1.8 | -1.8 | -1.8 | -1.8 | | |
| 蒲城清洁 | 西北关中 | 陕西渭南蒲城 | 180 | 煤 | 负荷降至8成至春节 | | -36 | | | -2.2 | -0.5 | | | |
| 青海盐湖 | 西北其他 | 青海格尔木 | 20 | 天然气 | 半负荷运行 | | | | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | | |
| | | | 120 | 煤 | 12.3恢复运行, 负荷偏低 | | | | -7.0 | -6.8 | -6.8 | -6.8 | | |
| 青海中浩 | 西北其他 | 青海格尔木 | 60 | 天然气 | 11.5停车4个月 | | | | -5.4 | -5.4 | -5.4 | -0.9 | | |
| 青海桂鲁 | 西北其他 | 青海西宁 | 80 | 天然气 | 10.29停车, 明年2月底重启 | | | | -7.2 | -7.2 | -7.2 | | | |
| 甘肃华亭 | 西北其他 | 甘肃华亭 | 60 | 煤 | 运行正常 | | | | -2.7 | | | | | |
| 同煤广发 | 山西 | 大同 | 60 | 煤 | 1.3恢复 | | | | -2.2 | -0.4 | | | | |
| 建滔晋宝 | 山西 | 长治潞城 | 40 | 焦炉气 | 新建20万吨12.24投产 | | | | 0.5 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | | |
| 建滔万鑫达 | 山西 | 临汾襄汾 | 20 | 焦炉气 | 12.12重启 | | | | -0.2 | | | | | |
| 定州天鹭 | 河北 | 定州 | 35 | 焦炉气 | 1.8降负荷, 日产700 | | -3 | | -0.5 | -0.8 | -0.9 | -0.9 | | |
| 河北峰峰 | 河北 | 邯郸 | 30 | 焦炉气 | 10万停, 20万12.10停车 | | | | -1.2 | -1.8 | -1.8 | -1.8 | | |
| 明水大化 | 山东 | 济南章丘 | 90 | 煤 | 新装置恢复, 老装置未达产 | | | | -1.4 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | | |
| 山东鲁西 | 山东 | 聊城 | 116 | 煤 | 80万吨1月初开工降至5成 | | | | 1.9 | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | |
| 兖矿国宏 | 山东 | 济宁邹城 | 67 | 煤 | 1月初满负荷 | | | | -2.1 | | | | | |
| 新能凤凰 | 山东 | 枣庄滕州 | 92 | 煤 | 36万吨1.10临时停车 | | -36 | | | -2.2 | -3.2 | -3.2 | | |
| 铁雄南沙 | 山东 | 菏泽巨野 | 10 | 焦炉气 | 12.8开车 | | | | -0.2 | | | | | |
| 安徽昊源 | 华东 | 安徽阜阳 | 140 | 煤 | 11.22降负荷运行, 日产3000 | | | | -3.6 | -3.6 | -3.6 | -3.6 | | |
| 安徽临涣 | 华东 | 安徽临涣 | 40 | 焦炉气 | 1.7负荷下降, 日产900 | | -10 | | | -0.7 | -0.9 | -0.9 | | |
| 晋煤中能 | 华东 | 安徽临泉 | 50 | 煤 | 11.28降负荷, 日产600 | | | | -2.7 | -2.7 | -2.7 | -2.7 | | |
| 安徽泉盛 | 华东 | 安徽滁州 | 15 | 煤 | 12.6恢复运行, 日产300 | | | | -0.2 | | | | | |
| 沂州焦化 | 华东 | 江苏邳州 | 30 | 焦炉气 | 1月初重启, 低负荷运行 | | | | -0.5 | | | | | |
| 江苏伟天 | 华东 | 江苏徐州 | 30 | 焦炉气 | 1.10重启低负荷运行 | | 10 | | -0.5 | -0.3 | | | | |
| 江苏恒盛 | 华东 | 江苏新沂 | 20 | 煤 | 降负荷运行, 日产200 | | | | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | | |
| 豫北化工 | 华中 | 河南新乡卫辉 | 45 | 煤 | 30万吨11.16停车, 15万吨1.4恢复 | | 15 | | -3.0 | -2.8 | -2.7 | -2.7 | | |
| 中新化工 | 华中 | 河南新乡获嘉 | 35 | 煤 | 10.23停车 | | | | -3.2 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | | |
| 河南晋开 | 华中 | 河南开封 | 30 | 煤 | 12.17停车 | | | | -1.2 | -2.7 | -2.7 | -2.7 | | |
| 达州钢铁 | 西南 | 四川达州 | 20 | 天然气 | 11月底停车 | | | | -1.8 | -1.8 | -1.8 | -1.8 | | |
| | | | 20 | 焦炉气 | 正常运行, 日产300 | | | | | | | | | |
| 江油万利 | 西南 | 四川江油 | 15 | 天然气 | 11.16停车三个月 | | | | -1.4 | -1.4 | -0.7 | | | |
| 四川玖源 | 西南 | 四川成都 | 50 | 天然气 | 12.7停车三个月 | | | | -3.6 | -4.5 | -4.5 | -1.1 | | |
| 重庆川维 | 西南 | 重庆 | 87 | 天然气 | 1.9停车 | | -50 | | -3.3 | -6.9 | -7.8 | -7.8 | | |
| 重庆卡贝乐 | 西南 | 重庆 | 85 | 天然气 | 12.28停车两个月 | | | | -3.2 | -7.8 | -7.8 | | | |
| 大连恒力 | 东北 | 辽宁大连 | 50 | 煤 | 11.29已试车 | 预计2019年3月恢复 计划2019年1月中投产 | | | | 2.3 | 4.5 | 4.5 | | |
| 大庆油田 | 东北 | 黑龙江大庆 | 20 | 天然气 | 10.31停车, 预计明年4月重启 | | | | -1.8 | -1.8 | -1.8 | -1.8 | | |
| 黑龙江华丰 | 东北 | 黑龙江双鸭山 | 6 | 焦炉气 | 日产90 | | | | | | | | | |
| 双鸭山建龙 | 东北 | 黑龙江双鸭山 | 10 | 焦炉气 | 日产200 | | | | | | | | | |
| 宝泰隆 | 东北 | 黑龙江七台河 | 70 | 焦炉气 | 10万吨正常 | 新60万吨试车但未产出 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2373 | | -140 | 0 | -75.0 | -78.6 | -70.4 | -43.5 |

甲醇平均开工率



甲醇周报 (VIP版)

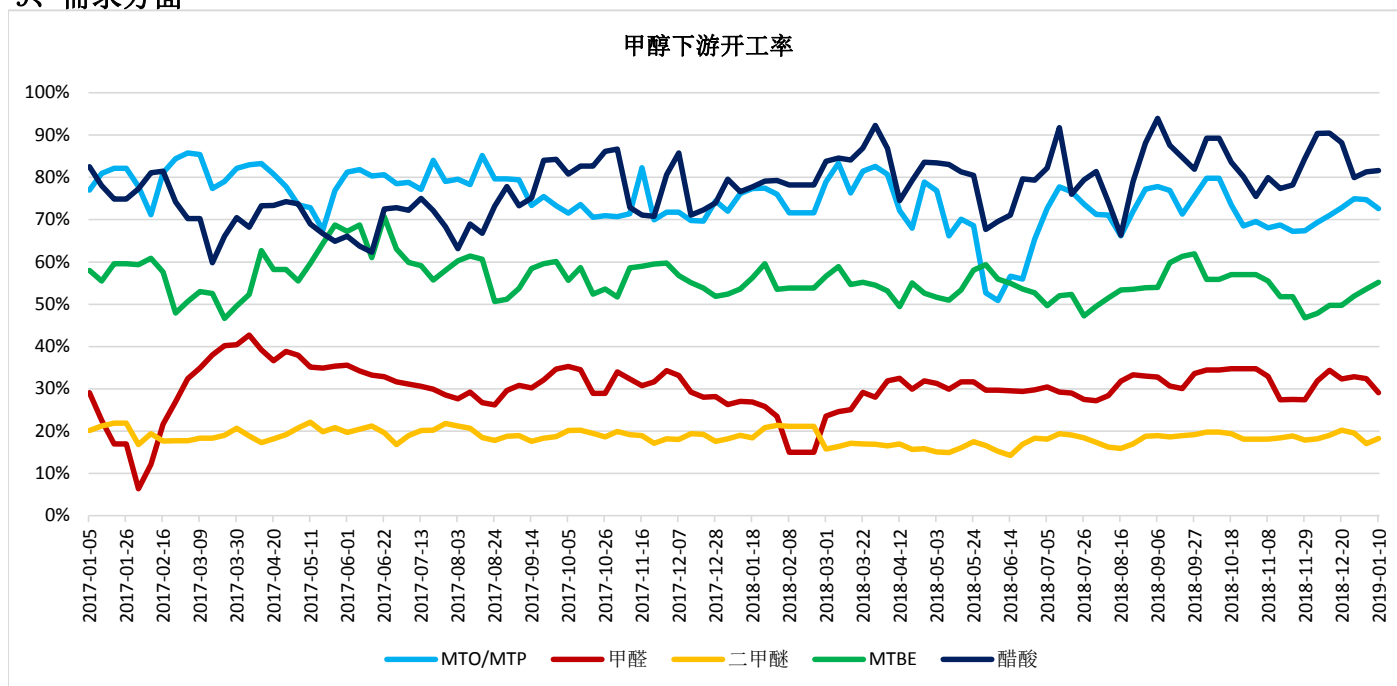
7、国际装置

| 生产商名称 | 区域 | 地区 | 产能 | 运行情况 | 装置计划 |
|-----------------------|-----|------------------------|-----|-----------------------|--------------------|
| 伊朗Fanavar PC | 中东 | 班德埃纳姆 | 100 | 稳定运行 | |
| 伊朗Kharg PC | 中东 | 哈尔克岛 | 66 | 稳定运行 | |
| 伊朗Zagros PC | 中东 | 阿萨鲁耶 | 330 | 稳定运行 | |
| 伊朗Marjan | 中东 | 阿萨鲁耶 | 165 | 12.26 停车, 重启失败 | |
| 沙特Ar-Razi | 中东 | 阿尔朱拜勒 | 485 | 稳定运行 | |
| 沙特IMC(Sipchem) | 中东 | 阿尔朱拜勒 | 100 | 稳定运行 | |
| 阿曼Salalah | 中东 | 塞拉莱 | 130 | 稳定运行 | |
| 阿曼OMC | 中东 | 苏哈尔 | 105 | 稳定运行 | |
| 卡塔尔QAFAC | 中东 | 梅萨伊德 | 107 | 稳定运行 | |
| 印尼KMI | 东南亚 | 博坦 | 71 | 稳定运行 | |
| 文莱BMC | 东南亚 | 双溪岭 | 85 | 稳定运行 | |
| 马油Petronas | 东南亚 | 纳闽 | 242 | 稳定运行 | 洽谈明年长约中 |
| 新西兰Methanex | 新西兰 | 图鲁 | 190 | 稳定运行 | |
| | | 怀塔拉 | 52 | | |
| 美国OCI Beaumont | 北美 | 德州博蒙特 | 93 | 稳定运行 | |
| 美国OCI Beaumont G2X JV | 北美 | 德州博蒙特 | 175 | 稳定运行 | |
| 美国塞拉尼斯-三井 | 北美 | 德州莱克查尔斯 | 130 | 稳定运行 | |
| 美国Lyondell Basell | 北美 | Channelview, TX | 144 | 稳定运行 | |
| 美国Millennium | 北美 | Lyondell, DeerPark, TX | 62 | 稳定运行 | |
| 美国Methanex | 北美 | 路易斯安那州盖斯马尔 | 200 | 稳定运行 | 计划2-3月份轮换检修 |
| 特多Methanex | 南美 | 利萨斯角港口 | 265 | 稳定运行 | |
| 特多MHTL | 南美 | 利萨斯角港口 | 400 | 稳定运行, 多发往欧美 | |
| 委Metor&Supermetanol | 南美 | Jose, Anz | 255 | 稳定运行, 多发往欧美 | |
| 智利Methanex | 南美 | 阿雷纳斯角 | 172 | 稳定运行 | |
| Statoil | 欧洲 | Tjeldbergodden | 90 | 重启负荷偏低 | |

8、到港情况

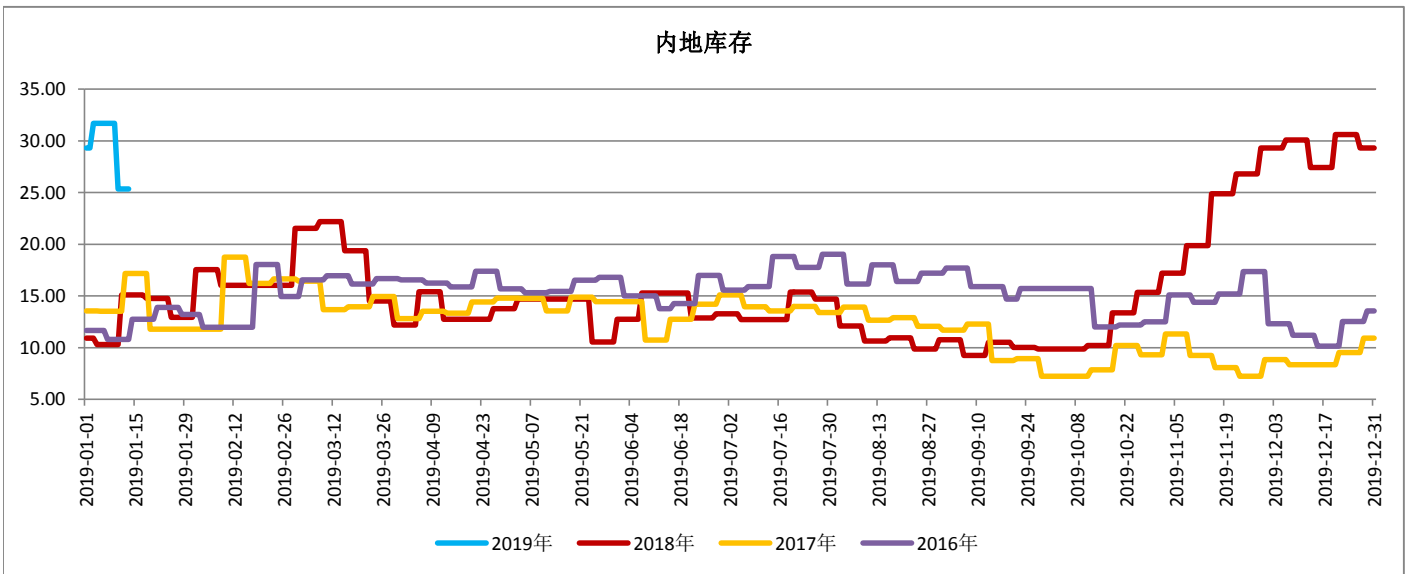
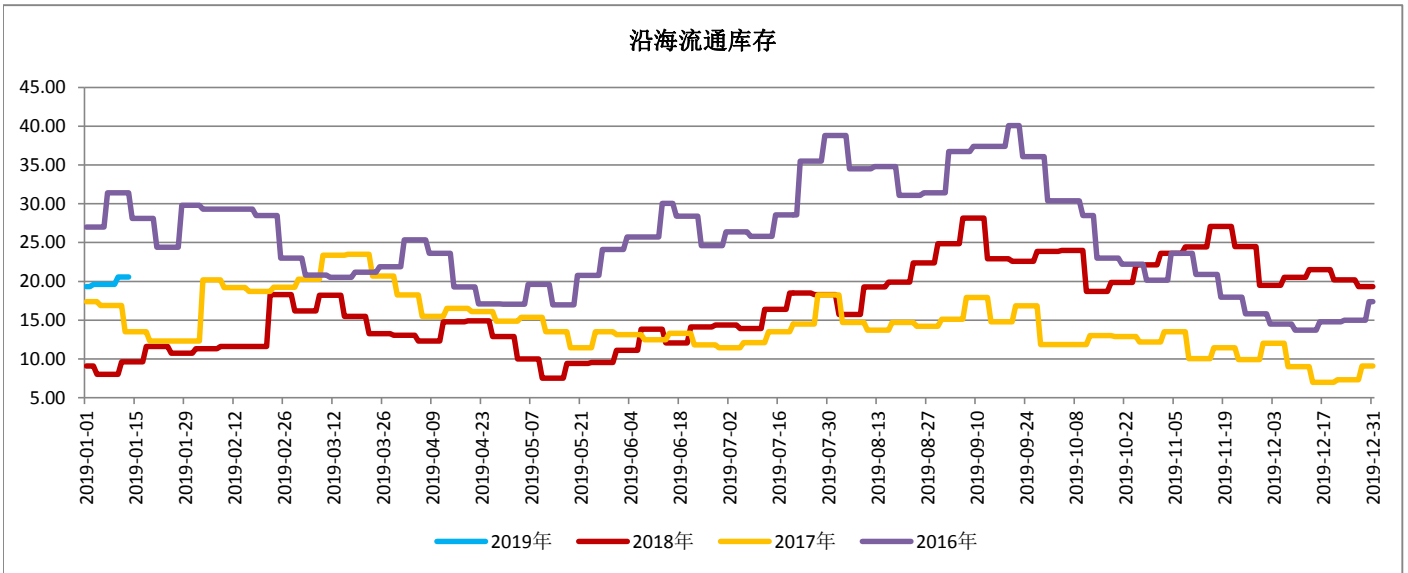
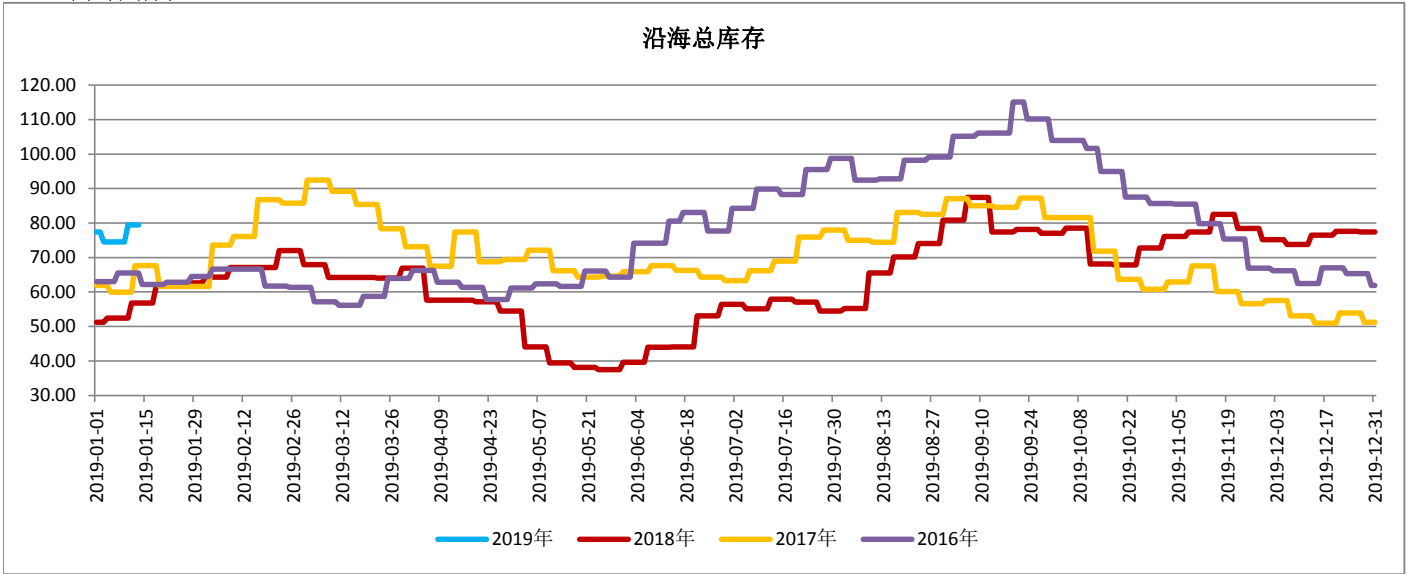
| | 江苏 | 浙江 | 华南 | 其他 | 总到港量 | | 船名 | 国/地区 | 到达江苏 | 到达浙江 | 到达华南 | 到达其他 | 数量 | 消息日期 |
|------------|----------|----------|-------|-------|----------|------|-----|------|------|------|------|------|----------|------|
| 2019-01-17 | 112368.8 | 0 | 10000 | 0 | 122368.8 | 1/14 | 马特拉 | | 连云港 | | | | 40000 | 1/13 |
| 2019-01-10 | 128750 | 41221.26 | 20000 | 0 | 189971.3 | 1/14 | 子午线 | 沙特 | 张家港 | | | | 5242.79 | 1/13 |
| 2019-01-03 | 66300 | 25000 | 35500 | 0 | 126800.0 | 1/13 | 阿利亚 | | | | 东莞同舟 | | 10000 | 1/13 |
| 2018-12-27 | 53000 | 31300 | 18000 | 10000 | 112300.0 | 1/13 | 氩 | | 南通 | | | | 10000 | 1/13 |
| 2018-12-20 | 135565 | 0 | 20000 | 0 | 155565.0 | 1/13 | 彼得堡 | | 太仓 | | | | 16000 | 1/13 |
| 2018-12-13 | 127388 | 24815 | 43730 | 0 | 195933.0 | 1/13 | 氩 | | 太仓 | | | | 10000 | 1/13 |
| 2018-12-06 | 100250 | 86000 | 7000 | 0 | 193250.0 | 1/12 | 水手 | 伊朗 | 太仓 | | | | 26000 | 1/13 |
| 2018-11-29 | 170500 | 0 | 15300 | 0 | 185800.0 | 1/11 | 子午线 | | 太仓 | | | | 5126 | 1/13 |
| 2018-11-22 | 113005 | 26193.84 | 10000 | 0 | 149198.8 | 1/10 | 天空 | | 江阴 | | | | 5000 | 1/13 |
| 2018-11-15 | 67300 | 24000 | 29300 | 0 | 120600.0 | 1/9 | 盖娅 | | 太仓 | | | | 10000 | 1/13 |
| 2018-11-08 | 50600 | 45000 | 29984 | 0 | 125584.0 | 1/8 | 彼得堡 | | | | 广州港发 | | 10000 | 1/13 |
| 2018-11-01 | 70694.24 | 24000 | 30174 | 0 | 124868.2 | 1/8 | 莱康 | | 太仓 | | | | 14750 | 1/13 |
| 2018-10-25 | 104116.9 | 40000 | 59199 | 0 | 203315.9 | 1/7 | 阿玛尼 | | | | 广州鸿业 | | 10000 | 1/13 |
| 2018-10-18 | 82200 | 87958.23 | 27910 | 0 | 198068.2 | 1/7 | 闪耀 | | 连云港 | | | | 17000 | 1/13 |
| 2018-10-11 | 45900 | 43000 | 0 | 0 | 88900.0 | 1/7 | 法格尔 | | 太仓 | | | | 12000 | 1/13 |
| 2018-10-04 | 35646 | 0 | 20199 | 0 | 55845.0 | 1/5 | 布鲁诺 | | 连云港 | | | | 40000 | 1/13 |
| 2018-09-27 | 32314.48 | 63085.36 | 30000 | 0 | 125399.8 | 1/5 | 永新 | | | 宁波 | | | 41221.26 | 1/13 |
| 2018-09-20 | 93047 | 36000 | 6000 | 0 | 135047.0 | 1/4 | 满星 | | 连云港 | | | | 30000 | 1/13 |

9、需求方面



| 企业名称 | 片区 | 地区 | 核心技术 | 烯烃产能 | 运行情况 | 装置计划 | 12月需求损失 | 1月需求损失 | 2月需求损失 | 3月需求损失 | |
|--------|----|--------|----------|------|---------------|-------------|---------|--------|--------|--------|------|
| 神华宁煤 | 西北 | 宁夏宁东 | MTP | 100 | 装置恢复正常 | | -4.7 | | | | |
| 大唐多伦 | 西北 | 内蒙多伦 | MTP | 46 | MTP暂停开车, 甲醇外销 | 后期有开车计划 | -11.3 | -11.3 | -11.3 | -11.3 | |
| 神华包头 | 西北 | 内蒙包头 | DMTO | 60 | 甲醇及烯烃运行正常 | | | | | | |
| 中原石化 | 华中 | 河南濮阳 | SMTO | 20 | 11.5停车 | 计划元宵节后重启 | -4.9 | -4.9 | -3.1 | | |
| 宁波富德 | 华东 | 浙江宁波 | DMTO+OCU | 60 | 恢复正常 | | | -0.7 | | | |
| 南京诚志 | 华东 | 江苏南京 | UOP | 30 | 稳定运行 | | -2.4 | | | | |
| 陕西延长中煤 | 西北 | 榆林靖边 | DMTO | 60 | 稳定运行, 甲醇正常 | | | | | | |
| 陕西中煤榆林 | 西北 | 榆林横榆 | DMTO | 60 | 运行正常 | | -0.2 | | | | |
| 蒲城清洁 | 西北 | 陕西蒲城 | DMTO-II | 70 | 运行正常 | | -3.2 | | | | |
| 宁夏宝丰 | 西北 | 灵武宁东 | DMTO | 60 | 满负荷 | | | | | | |
| 山东联泓 | 山东 | 滕州 | DMTO | 37 | 运行正常 | | -2.1 | -0.4 | | | |
| 浙江兴兴 | 华东 | 浙江嘉兴 | DMTO | 69 | 10.15停车 | 预计春节后重启 | -17.0 | -17.0 | -5.7 | | |
| 阳煤恒通 | 山东 | 临沂 | UOP | 30 | 负荷升至8-9成 | | -2.0 | -1.3 | -1.0 | -1.0 | |
| 神华榆林 | 西北 | 陕西榆林 | DMTO | 60 | 负荷正常 | | | | | | |
| 中煤蒙大 | 西北 | 鄂尔多斯 | DMTO | 60 | 运行正常, 甲醇外采 | | | | | | |
| 神华新疆 | 西北 | 乌鲁木齐 | DMTO | 68 | 运行正常 | | | | | | |
| 中天合创 | 西北 | 内蒙乌审旗 | SMTO | 137 | 负荷下降 | | -3.4 | -11.5 | -14.5 | -14.5 | |
| 常州富德 | 华东 | 江苏常州 | DMTO | 30 | 停车检修 | | | | | | |
| 盛虹斯尔邦 | 华东 | 江苏连云港 | MTO | 80 | 稳定运行 | | -1.0 | | | | |
| 青海盐湖 | 西北 | 青海格尔木 | DMTO | 30 | 2.8停车, 恢复待定 | | | | | | |
| 延安能化 | 西北 | 陕西延安富县 | MTO | 60 | 满负荷运行, 部分外采 | | | | | | |
| 鲁西化学 | 山东 | 聊城 | MTO | 30 | 已基本建成 | 计划2019年3月投产 | | | | 7.4 | |
| 久泰能源 | 西北 | 内蒙鄂尔多斯 | MTO | 60 | 9月已中交 | 计划2019年3月投产 | | | | 14.8 | |
| 康乃尔一期 | 东北 | 吉林市 | MTO | 30 | 已基本建成 | 计划2019年投产 | | | | | |
| | | | | | | | 1335 | -73.9 | -47.2 | -35.7 | -4.7 |

10、库存情况



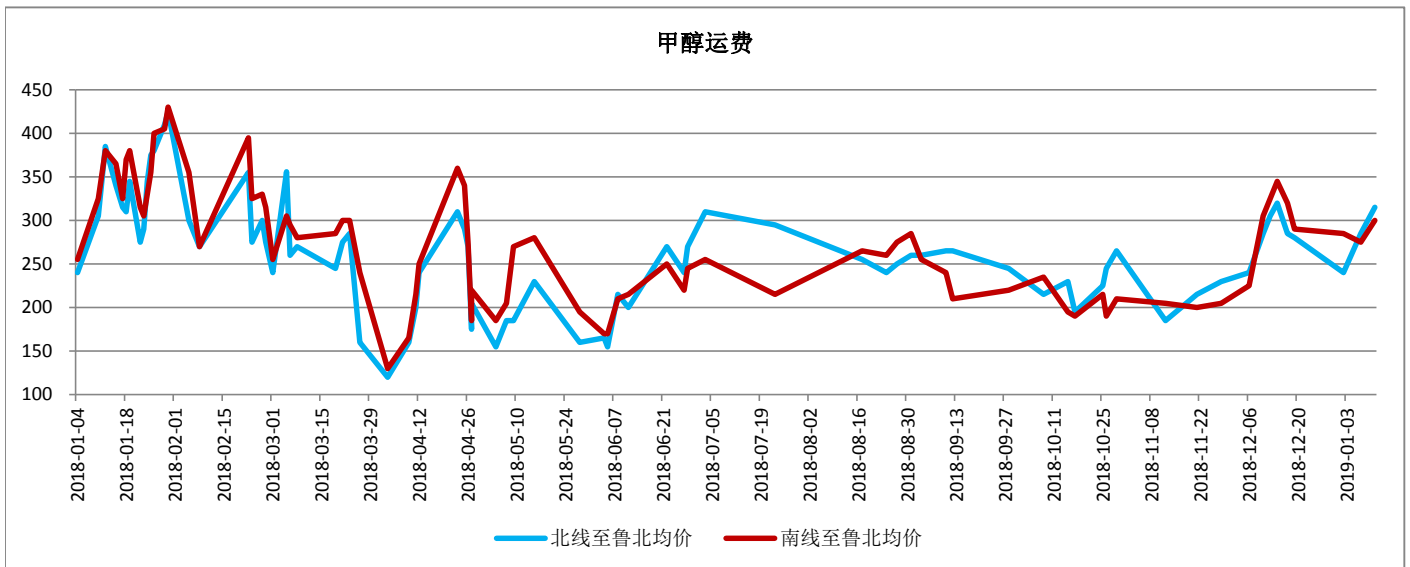
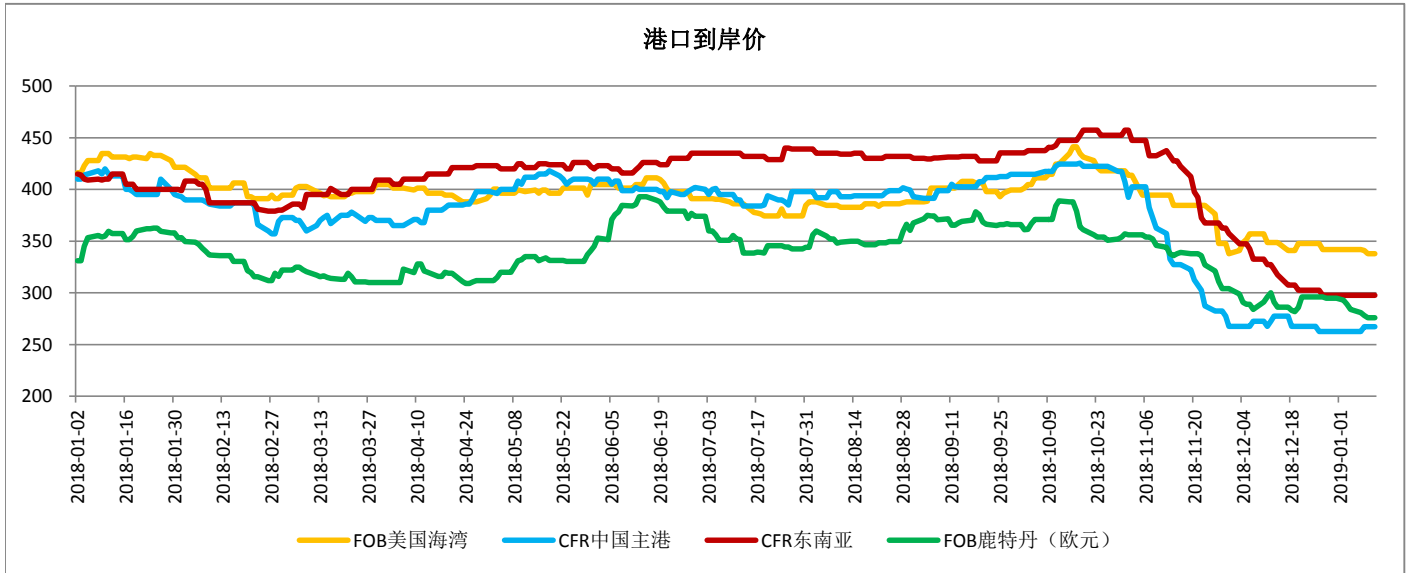
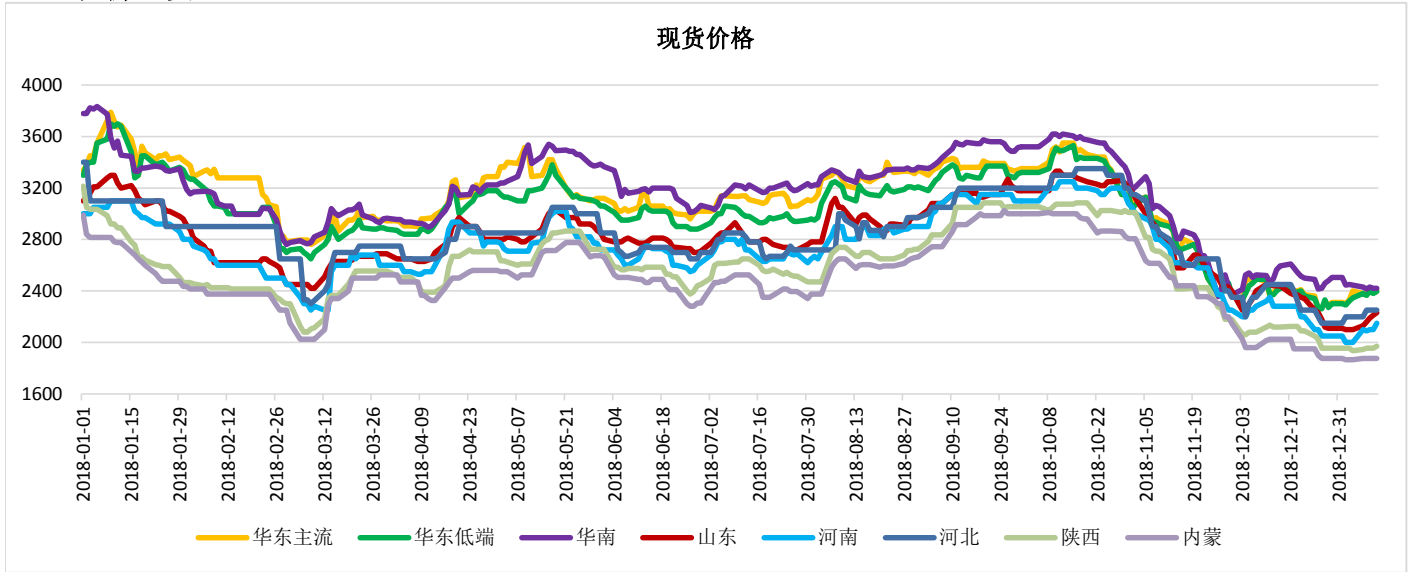
甲醇周报 (VIP版)

11、供需平衡表

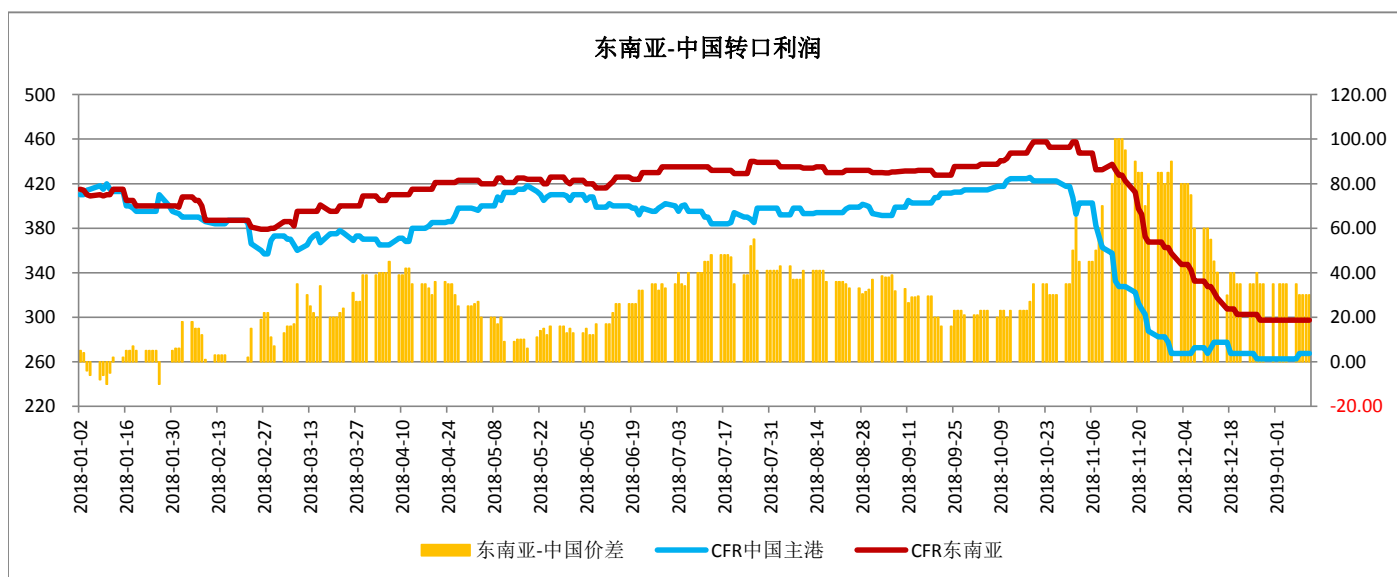
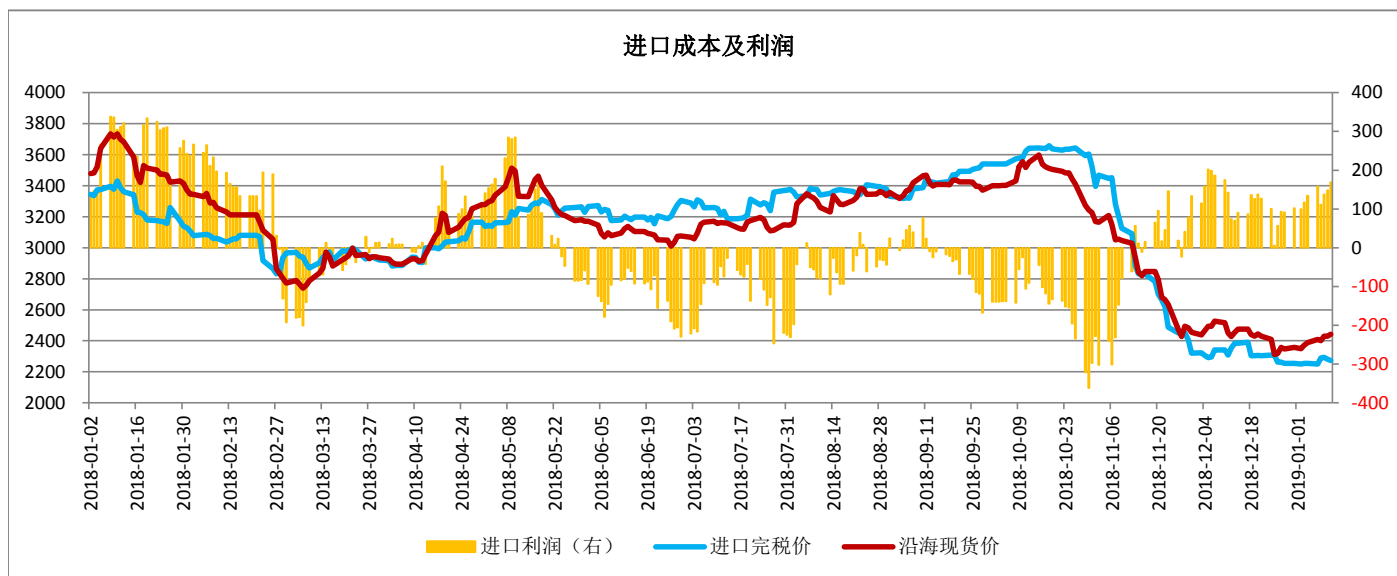
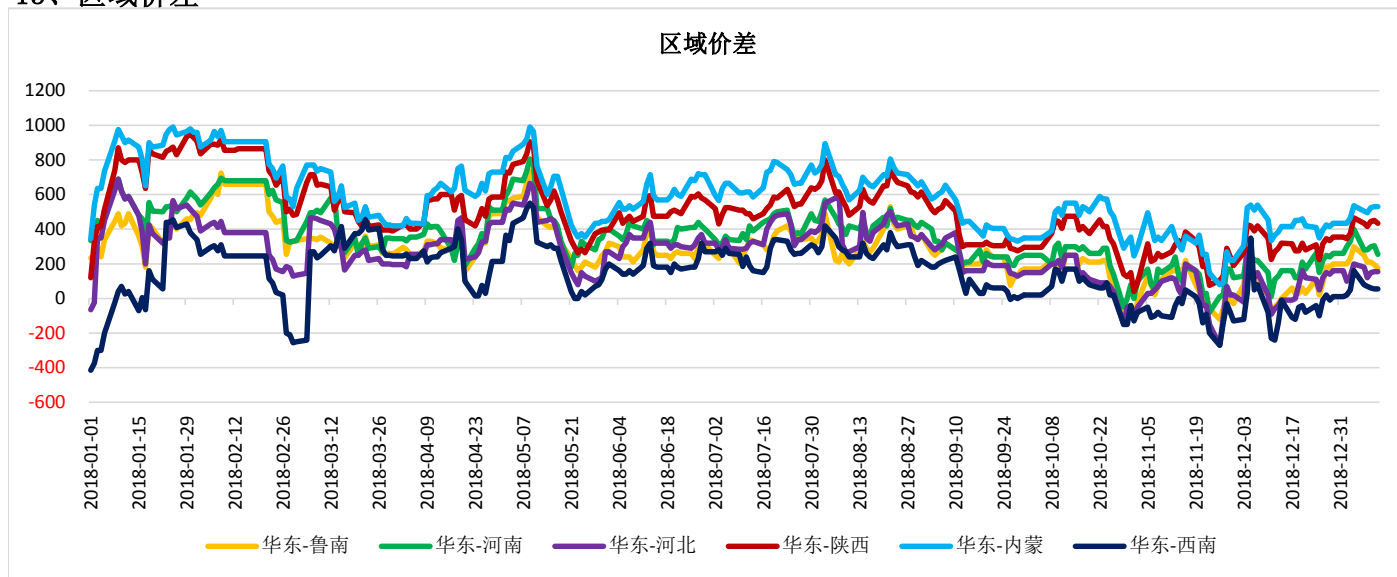
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合计 |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|------|
| 2017年 | 产量 | 378 | 364 | 387 | 362 | 361 | 373 | 380 | 390 | 376 | 373 | 382 | 386 | 4513 |
| | 进口 | 79 | 68 | 53 | 55 | 65 | 70 | 86 | 70 | 78 | 56 | 83 | 51 | 813 |
| | 供给合计 | 457 | 432 | 439 | 417 | 427 | 443 | 466 | 460 | 454 | 429 | 465 | 437 | 5326 |
| | 产量同比 | 6.41% | 9.64% | 8.55% | 3.04% | 3.72% | 7.34% | 3.43% | 11.18% | 5.01% | 2.92% | 2.11% | -2.97% | |
| | 进口同比 | 37.94% | 33.17% | -17.49% | -23.53% | -29.51% | -22.36% | -3.82% | -11.10% | -7.85% | -2.84% | 22.51% | -32.90% | |
| | 供给同比 | 10.78% | 13.06% | 4.60% | -1.35% | -3.25% | 1.24% | 2.03% | 7.13% | 2.58% | 2.13% | 5.24% | -7.76% | |
| | 产量累计同比 | 6.41% | 7.97% | 8.17% | 6.88% | 6.25% | 6.43% | 5.98% | 6.63% | 6.45% | 6.09% | 5.70% | 4.90% | |
| | 进口累计同比 | 37.94% | 35.70% | 15.89% | 4.19% | -5.08% | -8.73% | -7.88% | -8.31% | -8.25% | -7.82% | -5.26% | -7.64% | |
| | 供给累计同比 | 10.78% | 11.87% | 9.36% | 6.59% | 4.50% | 3.93% | 3.64% | 4.08% | 3.91% | 3.73% | 3.87% | 2.81% | |
| 2018年 | 产量 | 411 | 370 | 399 | 359 | 383 | 394 | 378 | 394 | 405 | 414 | 419 | 431 | 4757 |
| | 进口 | 80 | 60 | 73 | 60 | 52 | 46 | 50 | 71 | 54 | 67 | 58 | 79 | 750 |
| | 供给合计 | 491 | 430 | 472 | 419 | 435 | 440 | 429 | 466 | 459 | 480 | 477 | 509 | 5507 |
| | 产量同比 | 8.71% | 1.69% | 3.13% | -0.81% | 5.97% | 5.63% | -0.43% | 1.13% | 7.73% | 10.92% | 9.63% | 11.45% | |
| | 进口同比 | 1.45% | -11.55% | 38.45% | 8.87% | -20.11% | -34.39% | -41.28% | 2.70% | -30.65% | 17.88% | -30.31% | 54.63% | |
| | 供给同比 | 7.46% | -0.38% | 7.37% | 0.48% | 1.97% | -0.69% | -7.97% | 1.37% | 1.17% | 11.84% | 2.48% | 16.49% | |
| | 产量累计同比 | 8.71% | 5.26% | 4.53% | 3.24% | 3.77% | 4.08% | 3.42% | 3.12% | 3.64% | 4.36% | 4.85% | 5.42% | |
| | 进口累计同比 | 1.45% | -4.56% | 6.85% | 7.29% | 1.69% | -4.79% | -11.39% | -9.59% | -12.21% | -9.71% | -11.96% | -7.79% | |
| | 供给累计同比 | 7.46% | 3.65% | 4.88% | 3.83% | 3.46% | 2.76% | 1.14% | 1.17% | 1.17% | 2.20% | 2.23% | 3.40% | |

| | 期初库存 | 产量 | 进口量 | 供给 | 消费量 | 出口量 | 需求 | 平衡缺口 | 期末库存 | 库存消费比 | 累计供给 | 累计需求 | 供需缺口 |
|---------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| 2018-01 | 62.15 | 411.01 | 79.74 | 490.75 | 470.90 | 0.12 | 471.03 | 19.72 | 81.87 | 17.39% | 490.75 | 471.03 | 19.72 |
| 2018-02 | 81.87 | 370.32 | 59.74 | 430.06 | 421.67 | 0.77 | 422.45 | 7.61 | 89.48 | 21.22% | 920.81 | 893.48 | 27.33 |
| 2018-03 | 89.48 | 398.83 | 73.01 | 471.84 | 481.28 | 0.90 | 482.18 | -10.34 | 79.14 | 16.44% | 1392.64 | 1375.65 | 16.99 |
| 2018-04 | 79.14 | 358.76 | 60.28 | 419.04 | 428.98 | 0.98 | 429.96 | -10.92 | 68.22 | 15.90% | 1811.68 | 1805.61 | 6.07 |
| 2018-05 | 68.22 | 382.96 | 52.17 | 435.13 | 446.80 | 4.19 | 450.99 | -15.86 | 52.36 | 11.72% | 2246.81 | 2256.60 | -9.79 |
| 2018-06 | 52.36 | 394.30 | 45.91 | 440.21 | 421.75 | 0.55 | 422.30 | 17.91 | 70.27 | 16.66% | 2687.02 | 2678.90 | 8.12 |
| 2018-07 | 70.27 | 378.24 | 50.48 | 428.72 | 428.85 | 0.96 | 429.82 | -1.10 | 69.17 | 16.13% | 3115.74 | 3108.72 | 7.02 |
| 2018-08 | 69.17 | 394.36 | 71.47 | 465.83 | 438.91 | 4.49 | 443.41 | 22.42 | 91.59 | 20.87% | 3581.56 | 3552.12 | 29.44 |
| 2018-09 | 91.59 | 405.27 | 53.78 | 459.05 | 456.96 | 6.76 | 463.72 | -4.67 | 86.92 | 19.02% | 4040.61 | 4015.84 | 24.77 |
| 2018-10 | 86.92 | 413.74 | 66.56 | 480.29 | 471.91 | 2.02 | 473.93 | 6.36 | 93.28 | 19.77% | 4520.91 | 4489.78 | 31.13 |
| 2018-11 | 93.28 | 418.94 | 58.05 | 476.99 | 460.76 | 5.01 | 465.77 | 11.22 | 104.50 | 22.68% | 4997.89 | 4955.54 | 42.35 |
| 2018-12 | 104.50 | 430.57 | 78.82 | 509.39 | 501.25 | 5.90 | 507.15 | 2.24 | 106.74 | 21.29% | 5507.28 | 5462.69 | 44.59 |
| 2019-01 | 106.74 | 435.31 | 82.49 | 517.80 | 506.51 | 4.31 | 510.82 | 6.97 | 113.71 | 22.45% | 517.80 | 510.82 | 6.97 |
| 2019-02 | 113.71 | 417.25 | 71.22 | 488.47 | 464.50 | 4.31 | 468.81 | 19.66 | 133.37 | 28.71% | 1006.26 | 979.63 | 26.63 |
| 2019-03 | 133.37 | 440.57 | 75.74 | 516.30 | 510.03 | 4.31 | 514.34 | 1.96 | 135.33 | 26.53% | 1522.57 | 1493.97 | 28.59 |

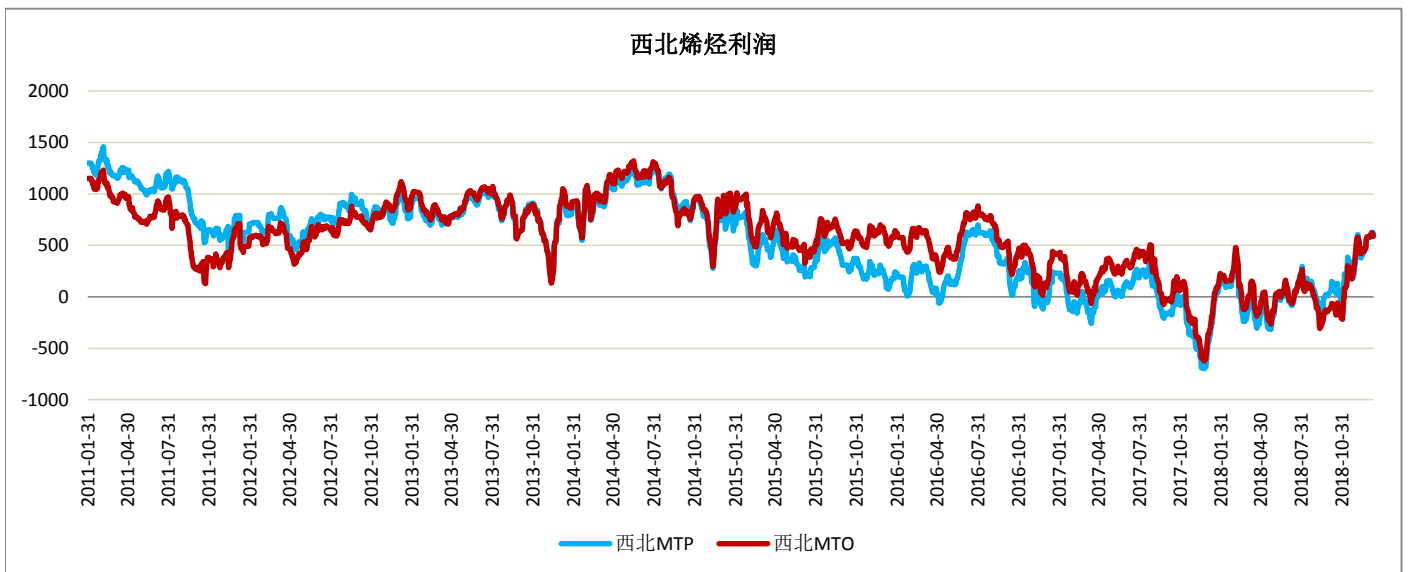
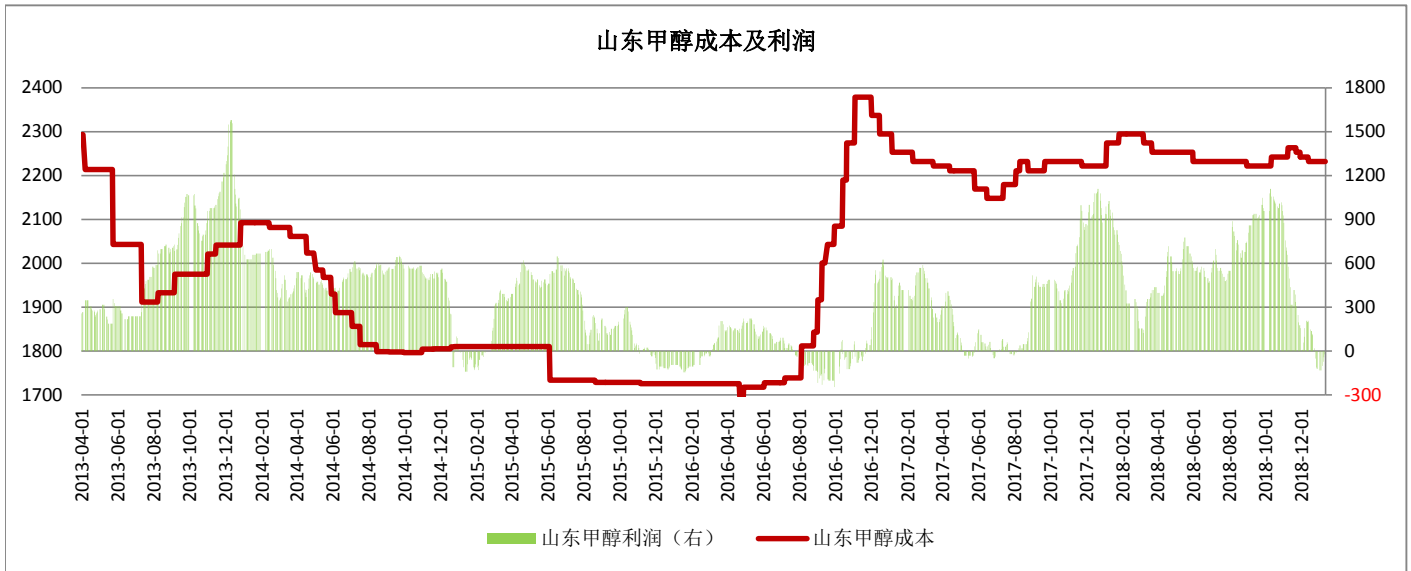
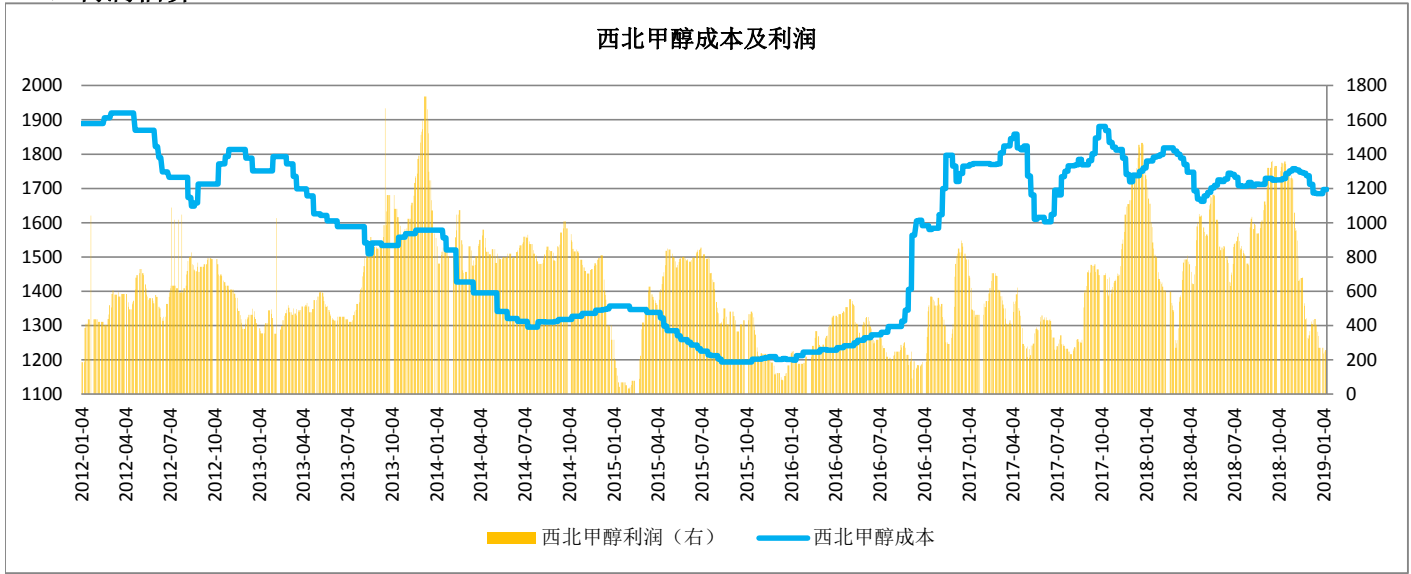
12、现价运费

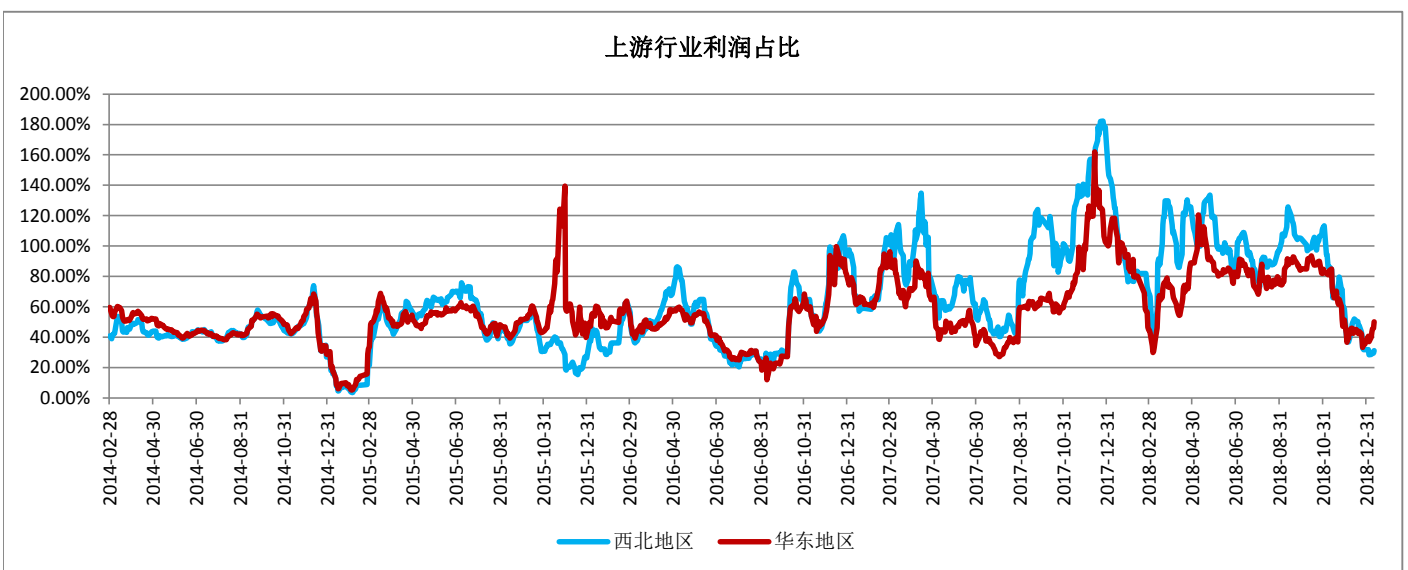
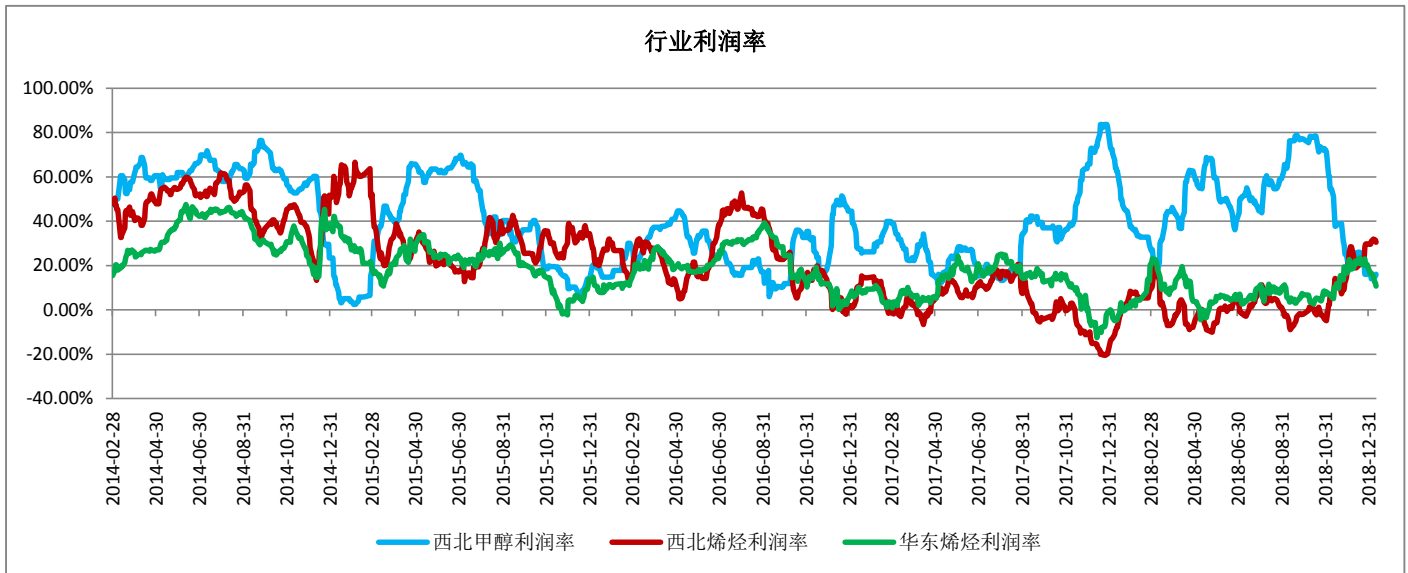
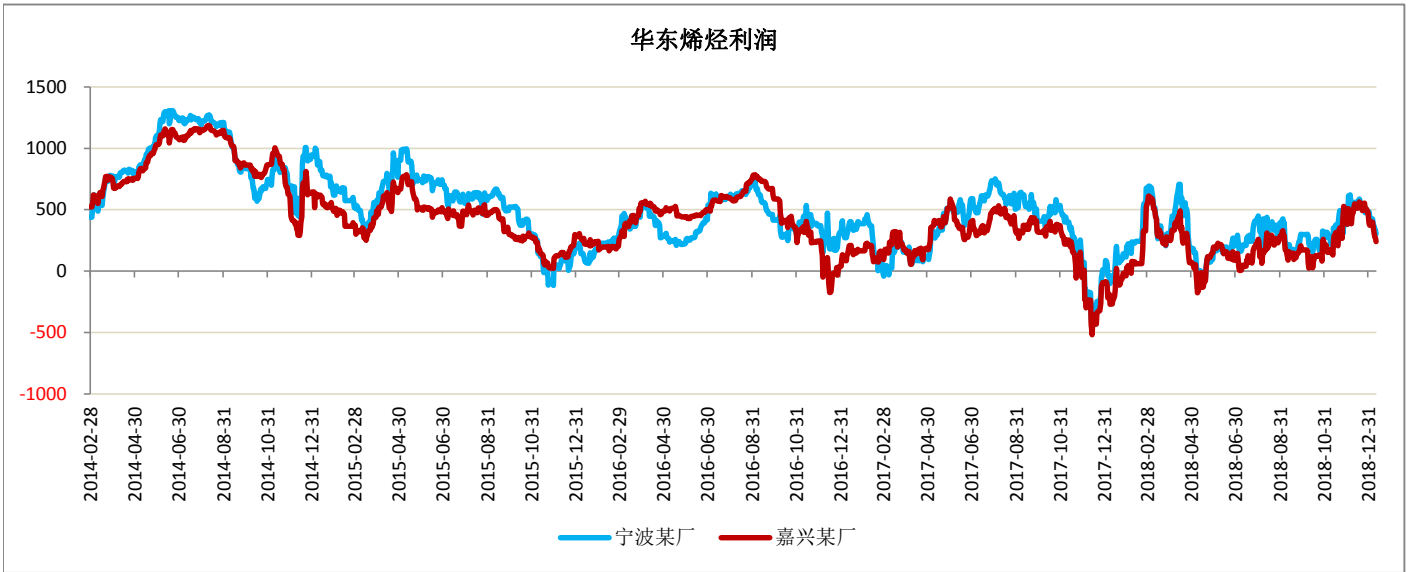


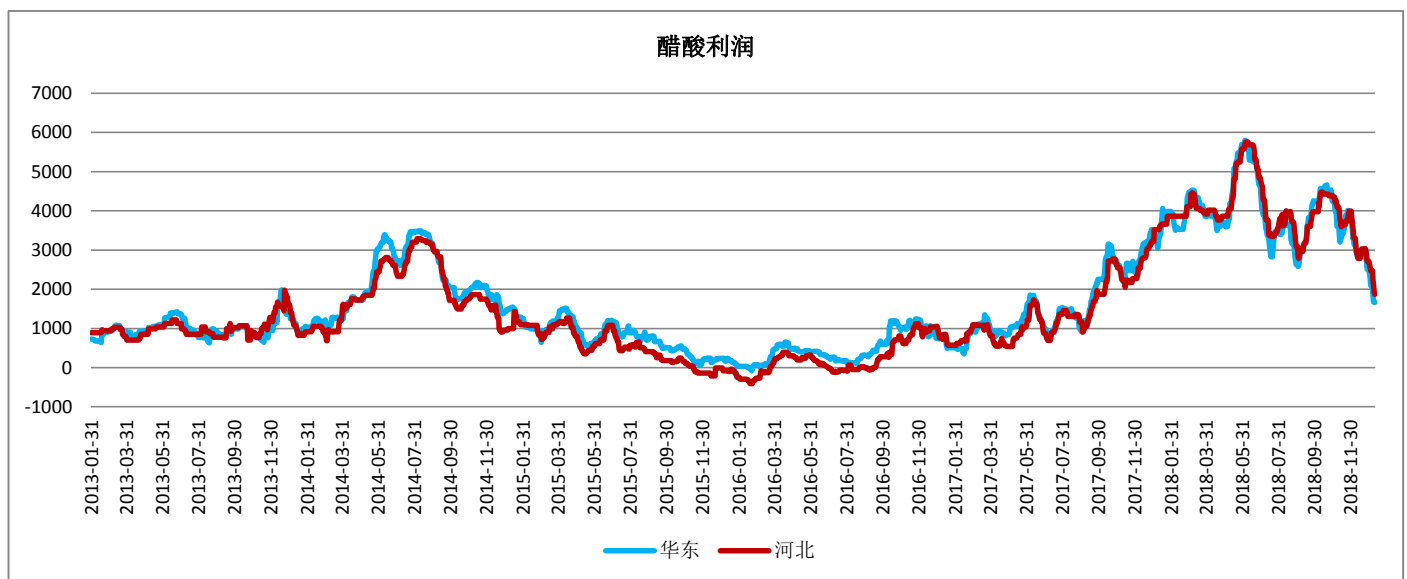
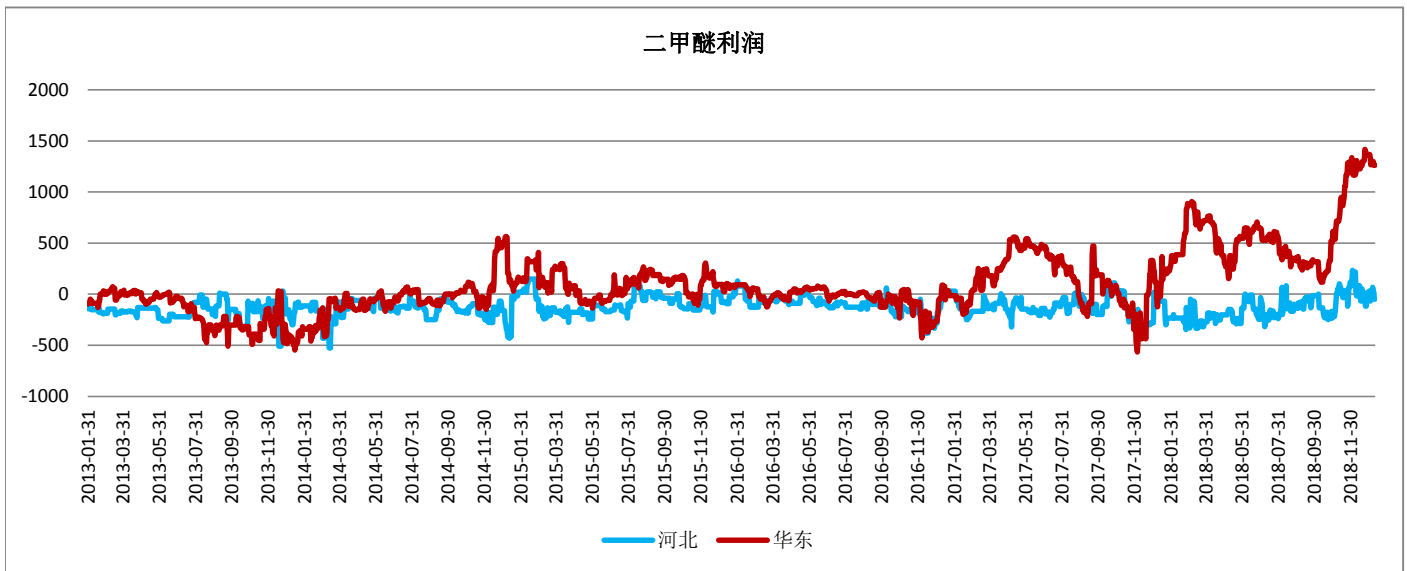
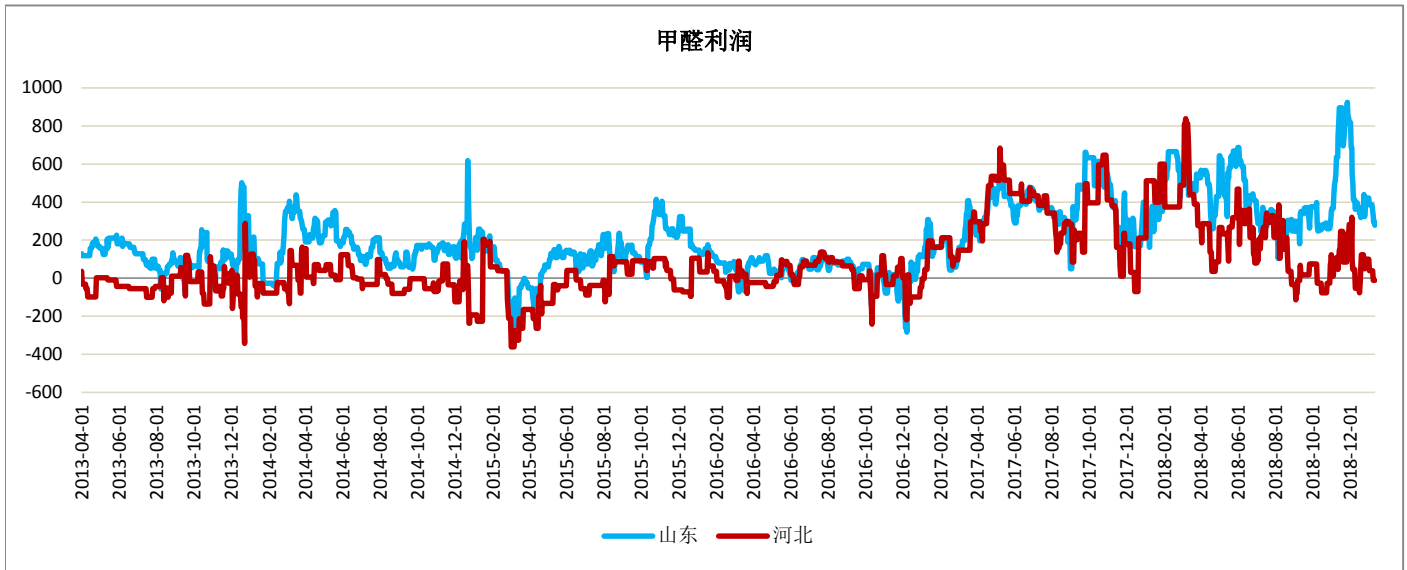
13、区域价差

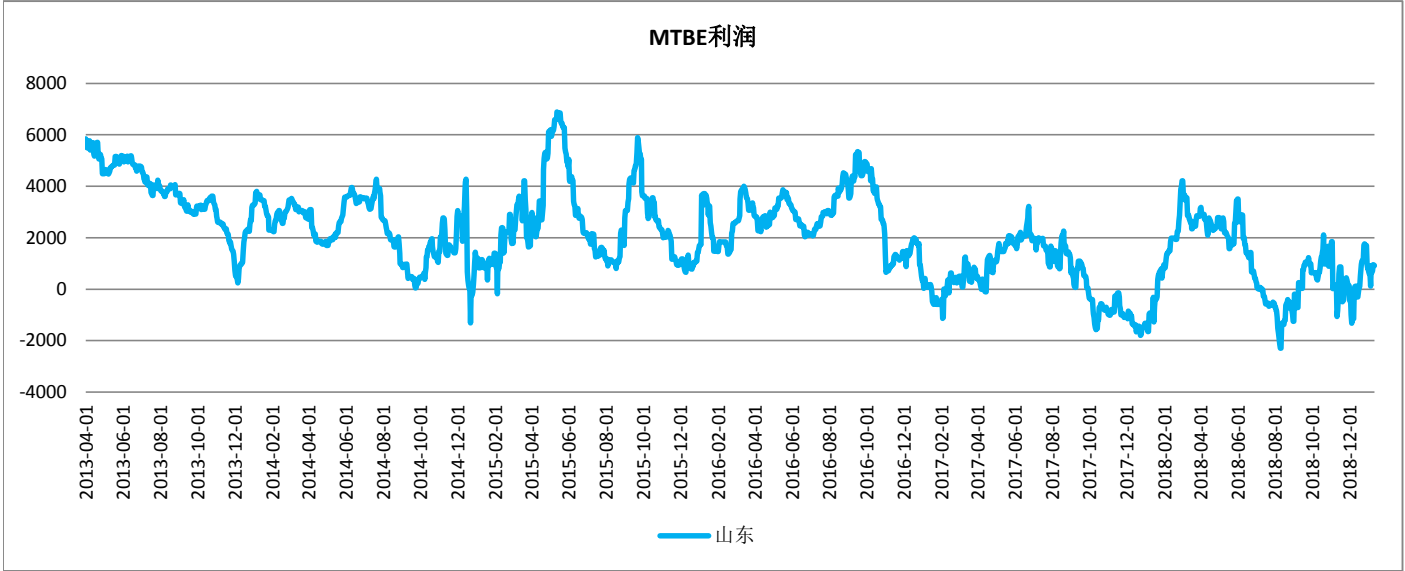


14、利润估算

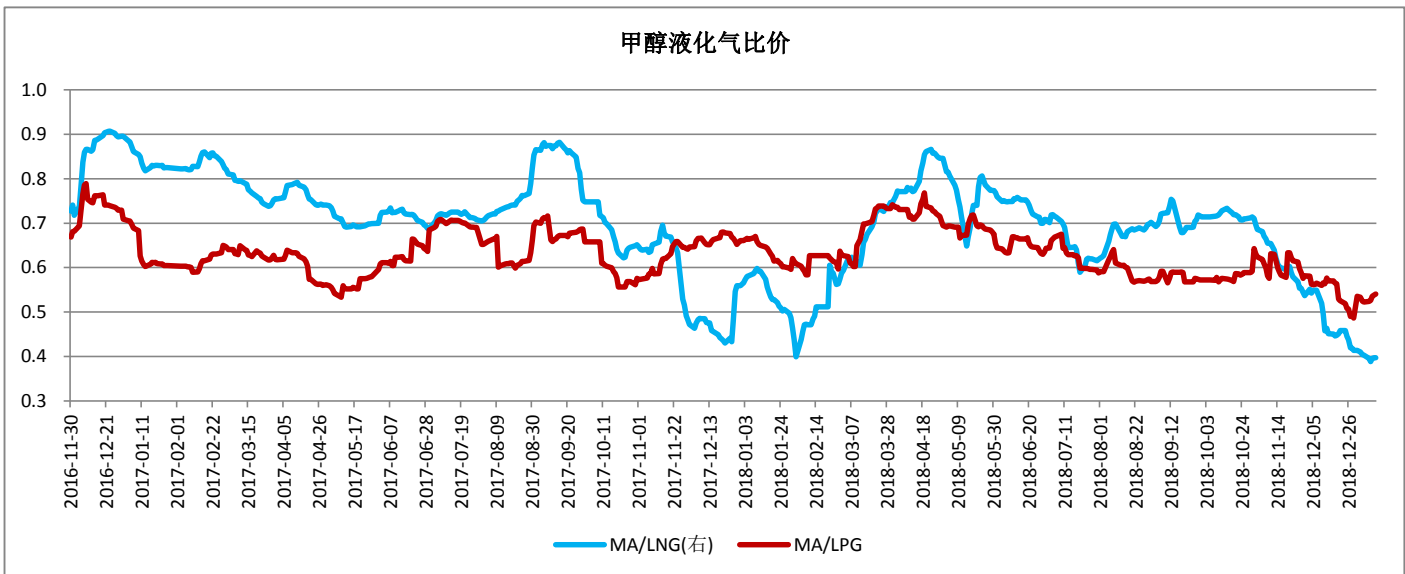


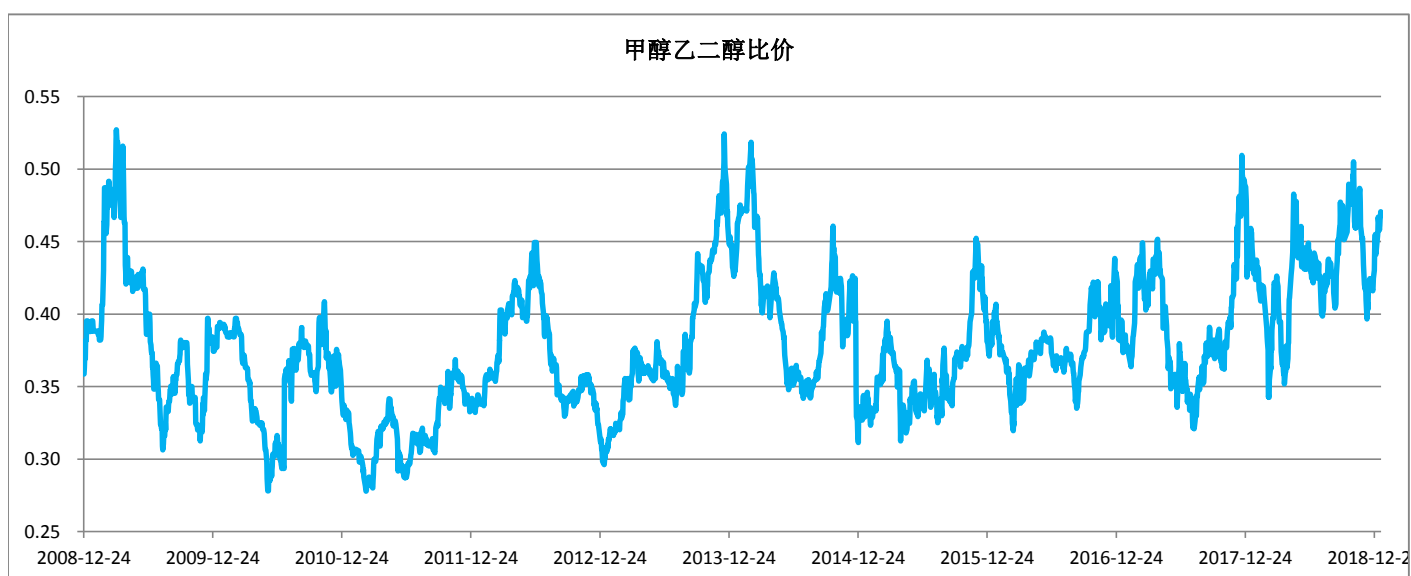
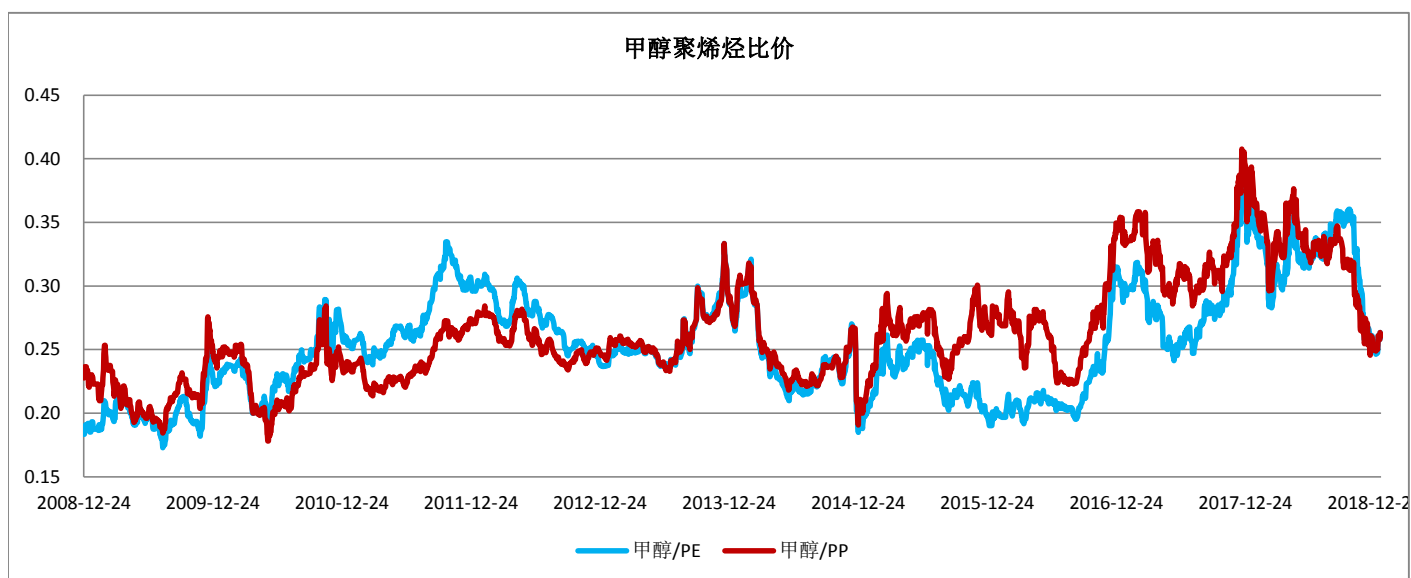
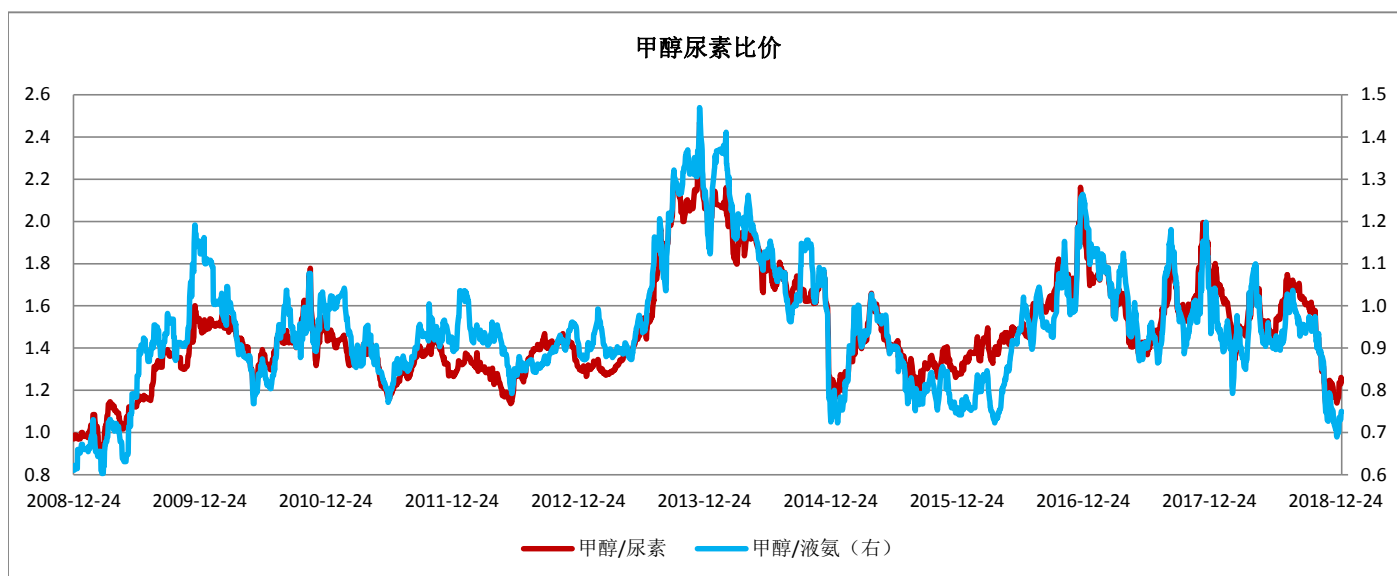




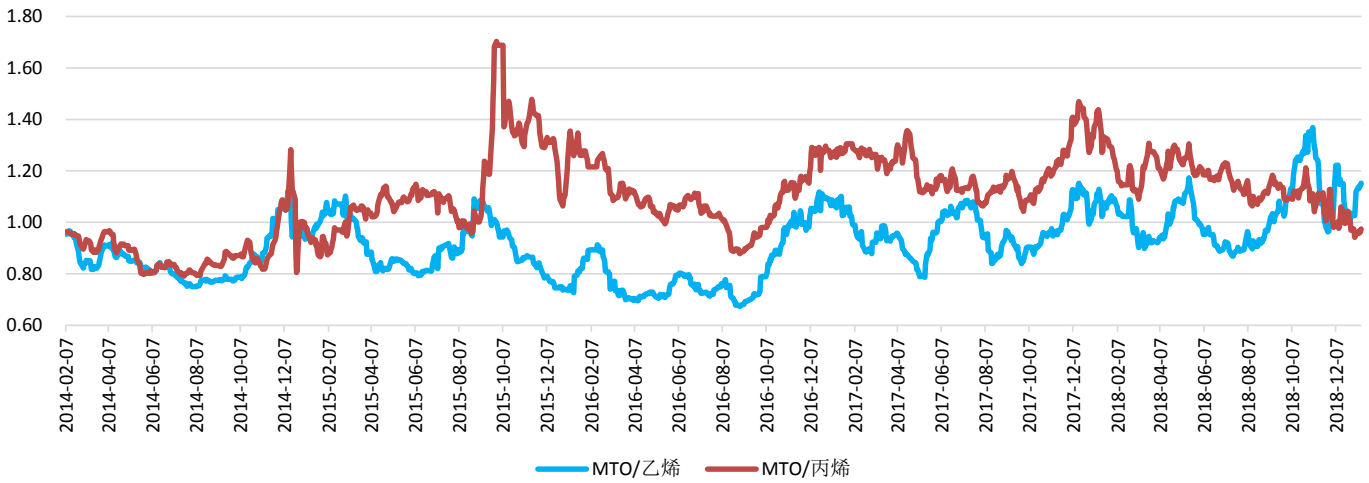


15、比价关系



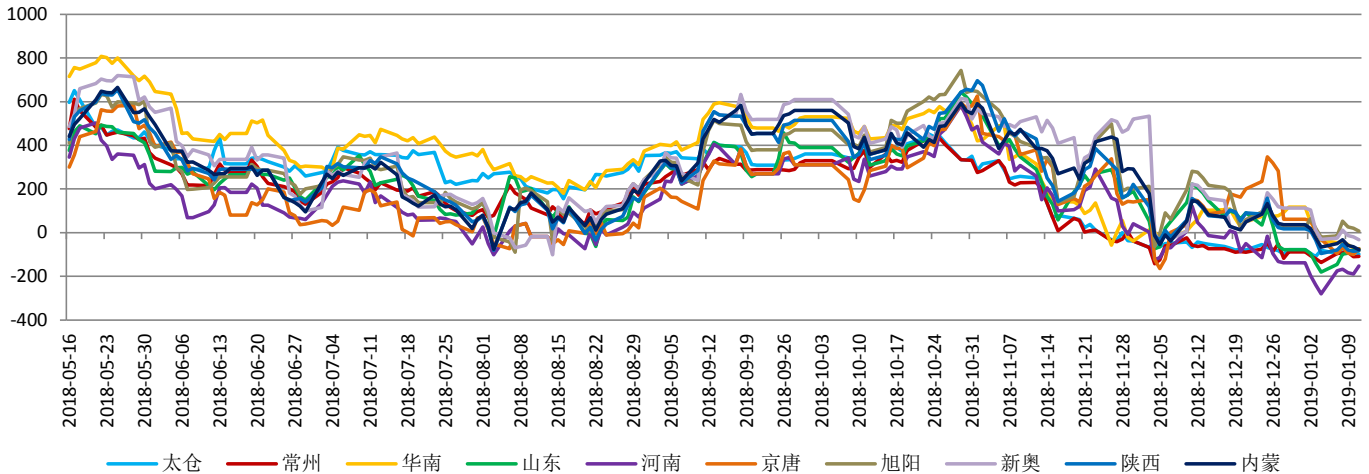


MTO与外采烯烃比价

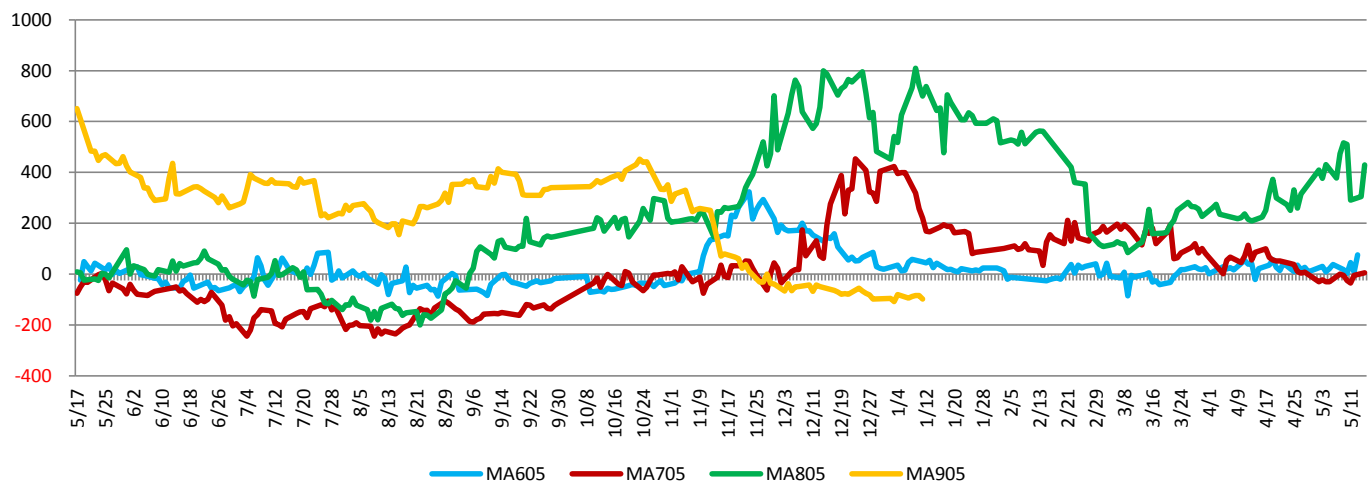


16、期现基差

各地现货-MA05



华东-MA05



甲醇周报 (VIP版)

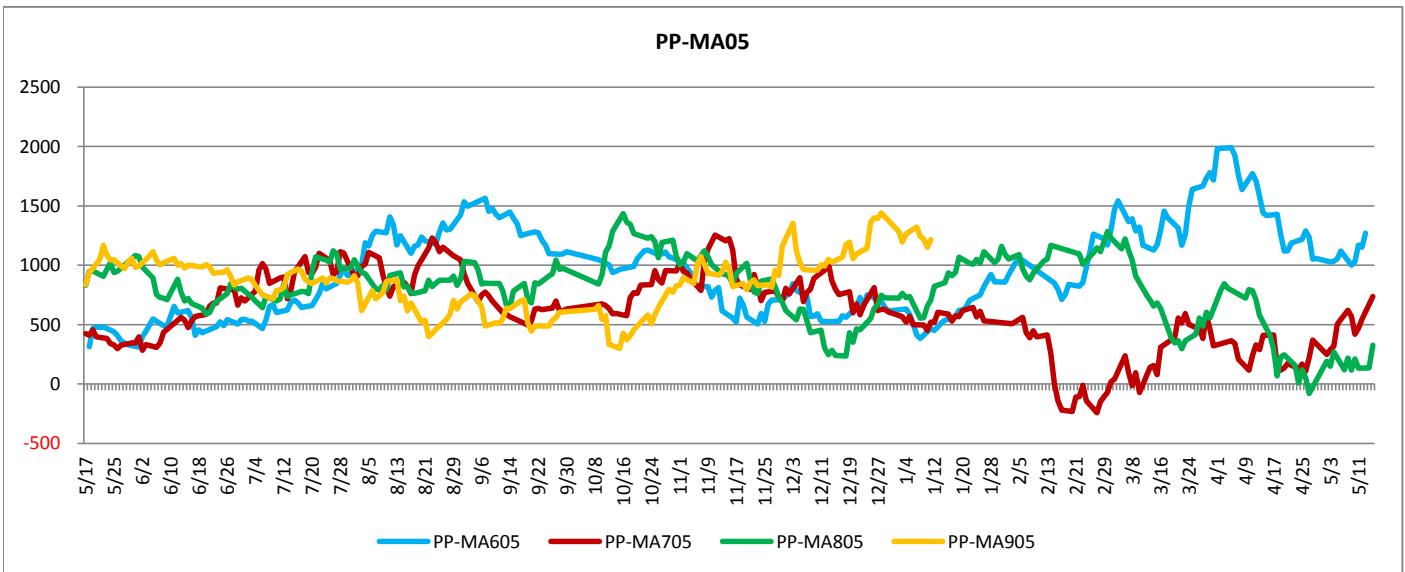
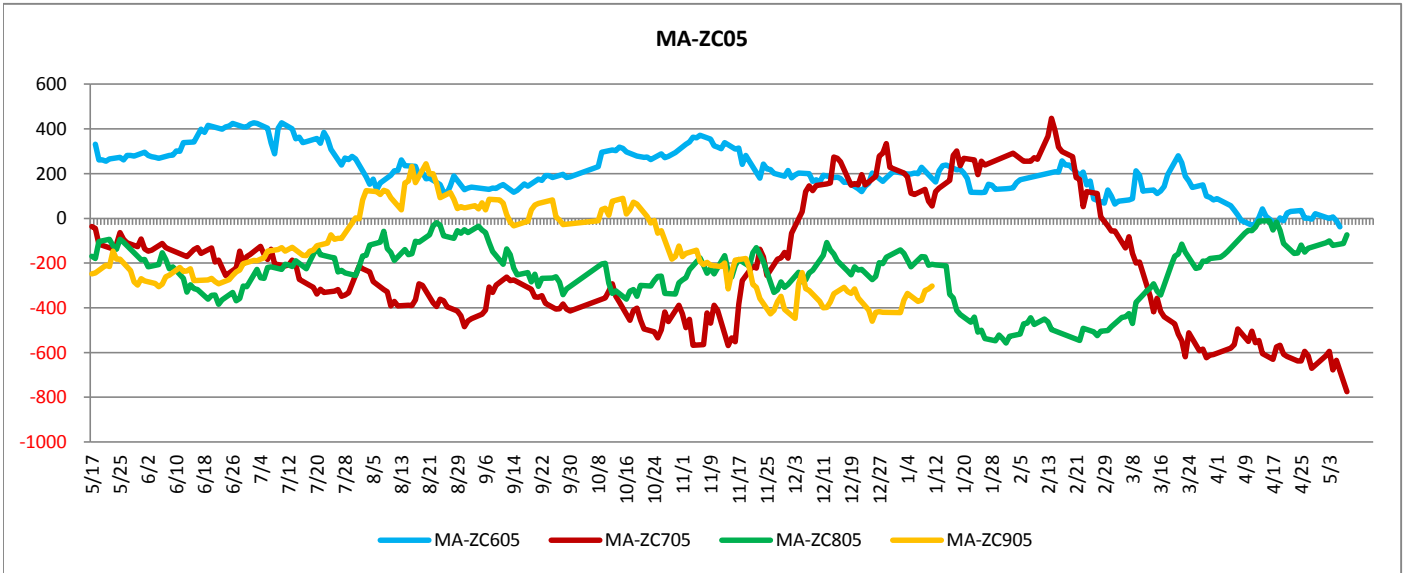
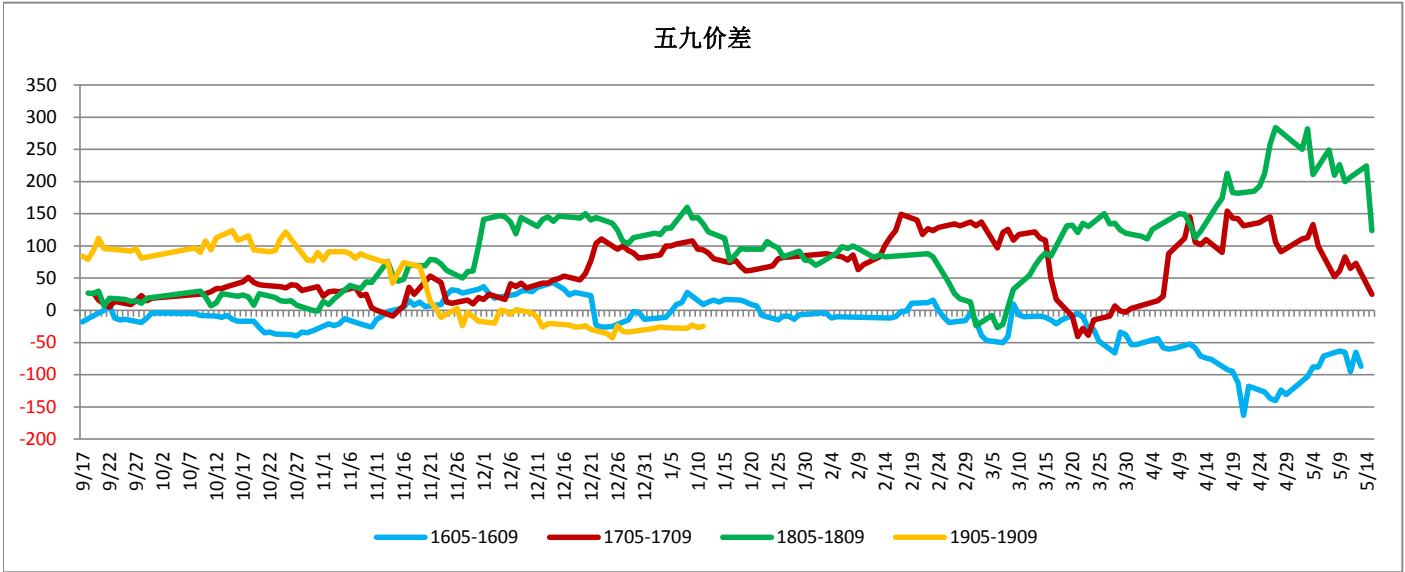
| 2019/1/11 | 进口 | 华东 | 华南 | 山东 | 河南 | 京唐 | 旭阳 | 新奥 | 陕西 | 内蒙 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 交割代码 | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC | MA901.CZC |
| 交割月份 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 | 2019-01-15 |
| 现货价格 | 2273 | 2405 | 2420 | 2230 | 2150 | 2230 | 2250 | 1870 | 1970 | 1875 |
| 升贴水/运费 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 260 | 600 | 450 | 550 |
| 期货价格 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 | 2397 |
| 基差 | -124 | 8 | 23 | 33 | -47 | 33 | 113 | 73 | 23 | 28 |
| 交易费用 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 交割费用 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 检验费用 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.7 |
| 出入库费用 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 仓储费用 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 60.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 |
| 其他费用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 现货利息 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 保证金利息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 增值税 | 17 | -1 | -3 | -5 | 6 | -5 | -16 | -10 | -3 | -4 |
| 成本合计 | 37 | 19 | 17 | 4 | 15 | 59 | -7 | -1 | 17 | 16 |
| 交割获利 | 87 | -27 | -40 | -37 | 32 | -92 | -106 | -72 | -40 | -44 |

甲醇期现

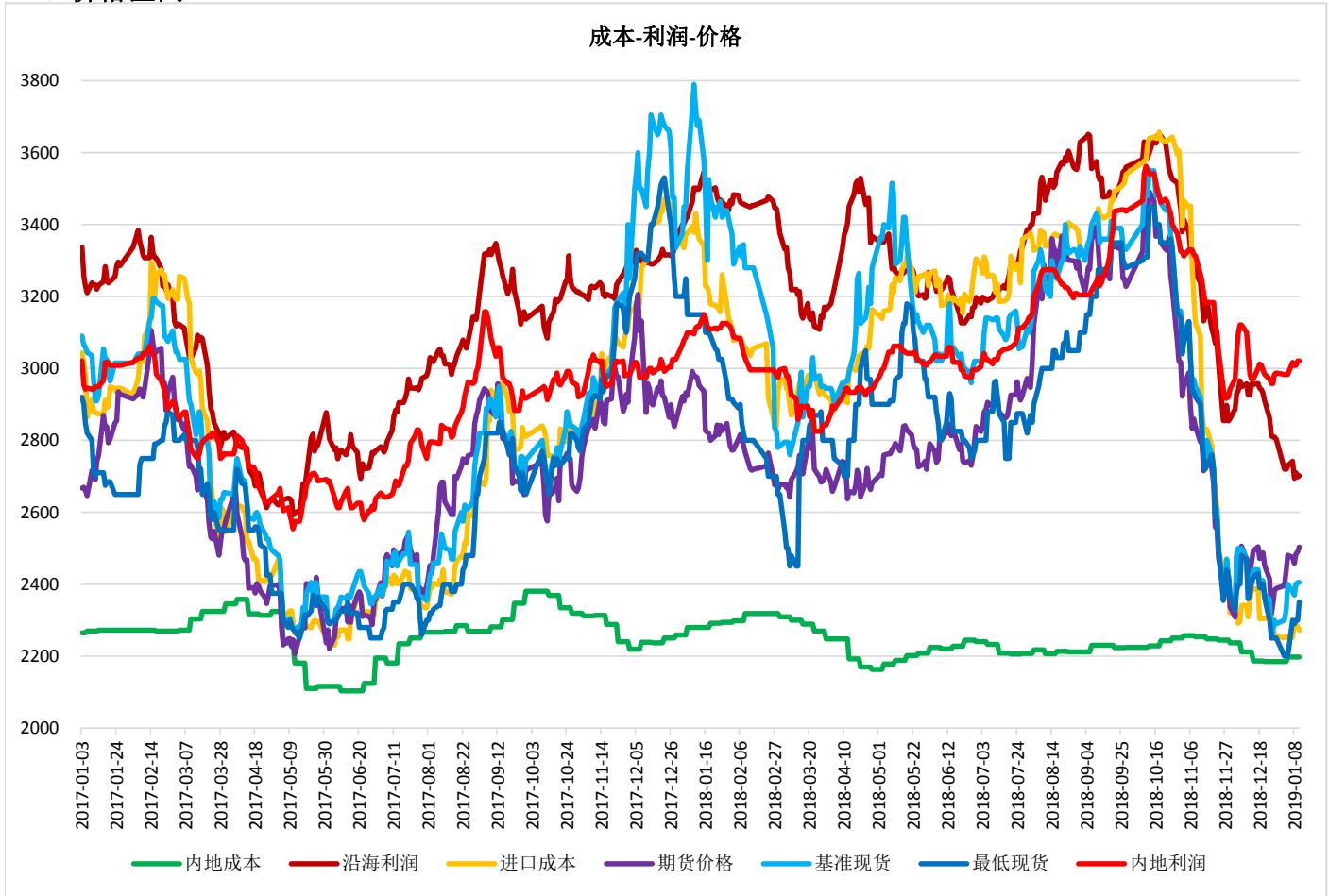
| 2019/1/11 | 进口 | 华东 | 华南 | 山东 | 河南 | 京唐 | 旭阳 | 新奥 | 陕西 | 内蒙 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 交割代码 | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC |
| 交割月份 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 | 2019-05-15 |
| 现货价格 | 2273 | 2405 | 2420 | 2230 | 2150 | 2230 | 2250 | 1870 | 1970 | 1875 |
| 升贴水/运费 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 260 | 600 | 450 | 550 |
| 期货价格 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 | 2503 |
| 基差 | -230 | -98 | -83 | -73 | -153 | -73 | 7 | -33 | -83 | -78 |
| 交易费用 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 交割费用 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 检验费用 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.7 |
| 出入库费用 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 仓储费用 | 150.3 | 150.3 | 150.3 | 150.3 | 150.3 | 172.8 | 150.3 | 150.3 | 150.3 | 150.3 |
| 其他费用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 现货利息 | 47 | 50 | 50 | 46 | 44 | 46 | 47 | 39 | 50 | 50 |
| 保证金利息 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 增值税 | 32 | 14 | 11 | 10 | 21 | 10 | -1 | 5 | 11 | 11 |
| 成本合计 | 246 | 231 | 229 | 213 | 222 | 236 | 202 | 200 | 229 | 228 |
| 交割获利 | -16 | -133 | -146 | -140 | -69 | -163 | -209 | -167 | -146 | -150 |

甲醇期现

17、期货价差



18、价格区间



免责声明

- 本研究报告由一德期货有限公司（以下简称一德期货）向其服务对象提供，无意针对或打算违反任何国家、地区或其它法律管辖区域内的法律法规。未经一德期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式引用、转载、发送、传播或复制本报告。
- 本研究报告属于机密材料，其所载的全部内容仅提供给服务对象做参考之用，并不构成对服务对象的决策建议。一德期货不会视本报告服务对象以外的任何接收人为其服务对象。如果接收人并非一德期货关于本报告的服务对象，请及时退回并删除。
- 一德期货认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。本报告所载内容反映的是一德期货在发表本报告当时的判断，一德期货可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知服务对象。一德期货也不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于服务对象。服务对象不应单纯依靠本报告而取代自身的独立判断。一德期货不对因使用本报告的材料而导致的损失负任何责任。
- 本研究报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的一德期货网站以外的地址或超级链接，一德期货不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的仅是便于服务对象使用，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，服务对象需自行承担浏览这些网站的费用或风险。
- 除非另有说明，所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记均为一德期货的商标、服务标识及标记，所有本报告中的材料的版权均属于一德期货。
- 一德期货有权在发送本报告前使用本报告所涉及的研究或分析内容。
- 一德期货版权所有，并保留一切权利。



公司总部：022-58298788 市场发展部：022-28130292
研究院：022-23303538 机构业务部：022-58298788/6111
地址：天津市和平区解放北路188号信达广场16层
邮编：300042

一德期货有限公司 北京北三环东路营业部 100013
北京市东城区北三环东路36号环球贸易中心E座7层702-703
Tel：010-8831 2088
一德期货有限公司 上海营业部 200063
上海市普陀区中山北路2550号物贸中心大厦1604-1608 室
Tel：021-6257 3180
一德期货有限公司 天津营业部 300021
天津市和平区南马路11号、13号-2352、2353-1号（和平
创新大厦A座25楼2352、2353-1号）
Tel：022-2813 9206
一德期货有限公司 天津滨海新区营业部 300457
天津市经济技术开发区第二大街泰达MSD-G1座3A层10室
Tel：022-5982 0932
一德期货有限公司 大连营业部 116023
辽宁省大连市沙河口区会展路129号大连国际金融中心A座
大连期货大厦2303、2310号房间
Tel：0411-8480 6701

一德期货有限公司 郑州营业部 450008
河南省郑州市金水区未来大道69号未来大厦803-805室
Tel：0371-6561 2079
一德期货有限公司 淄博营业部 255000
山东省淄博市高新区柳泉路125号先进陶瓷产业创新区A座806、
807房间
Tel：0533-3586 709
一德期货有限公司 宁波营业部 315040
浙江省宁波市江东区彩虹北路48号波特曼大厦8-7号
Tel：0574-8795 1915
一德期货有限公司 唐山营业部 063000
河北省唐山市路北区翔云道唐山金融中心金融大厦2号楼905室
Tel：0315-5785 511
一德期货有限公司 烟台营业部 264006
山东省烟台市经济技术开发区长江路177号501、502、503室
Tel：0535-2163353/2169678