



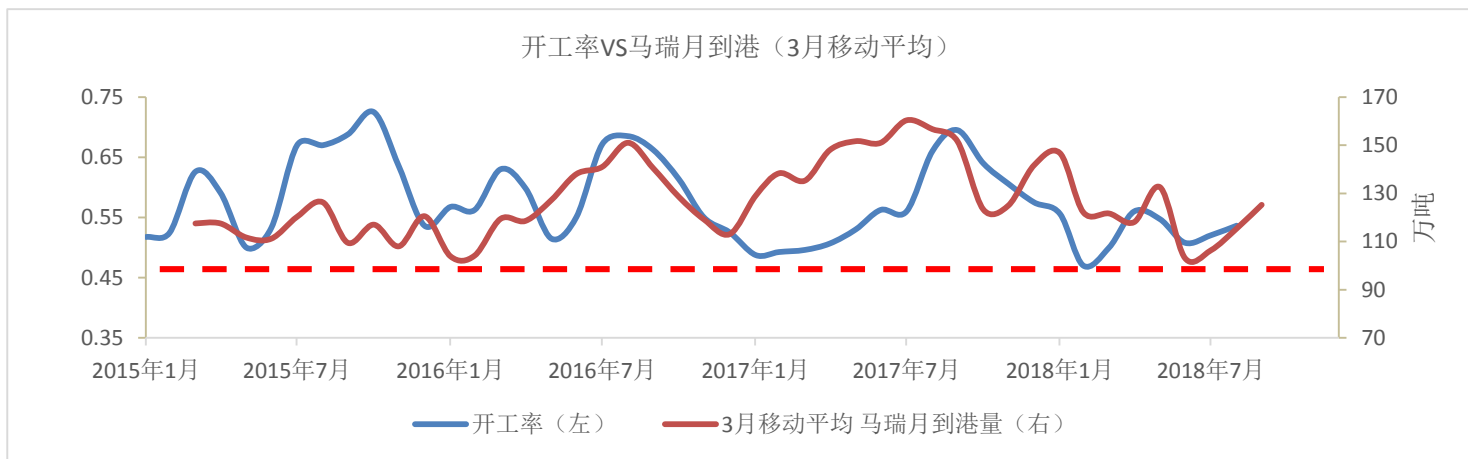
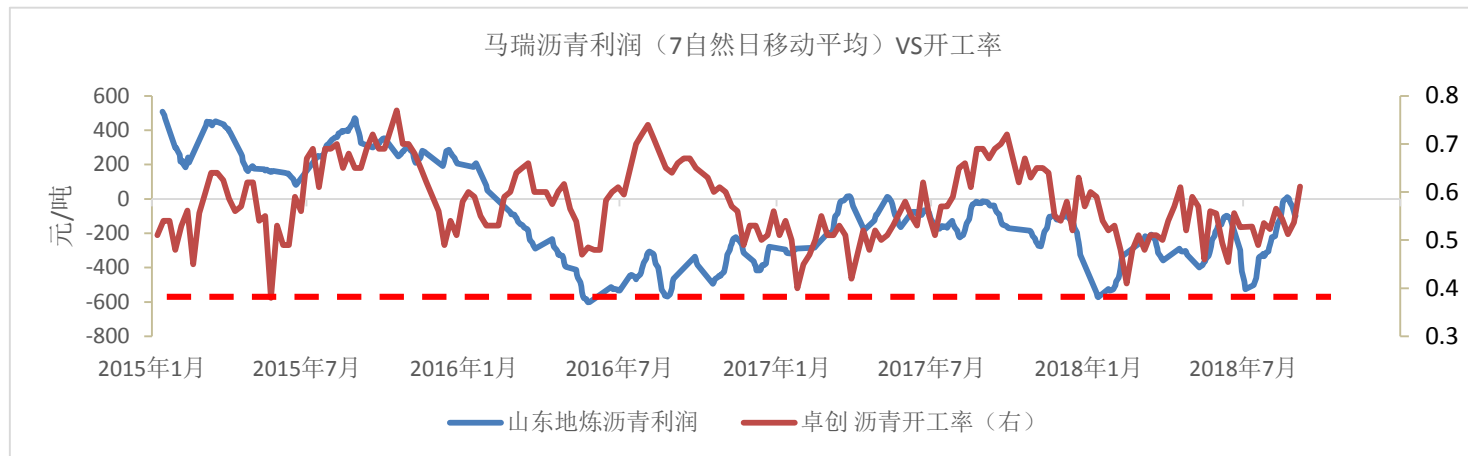
观点：

- 边际需求超过边际供应：旺季来临，下游接货积极，而供应端开工率同比偏低，进口未见明显增量，库存去化，支持现货推涨。我们担心的资金问题，在当前这个阶段，并没有限制需求的释放，后续继续观察。
- 当前盘面价格与山东价格相关性最高，如果山东能继续推涨，那盘面仍有上行动力。但需注意，1.原油回调，成本端支撑继续减弱；2.现货利润修复，开工率已在回升中。
- 目前BU1812合理区间【3450-3600】。炼厂去库存能否持续是行情演变的关键。

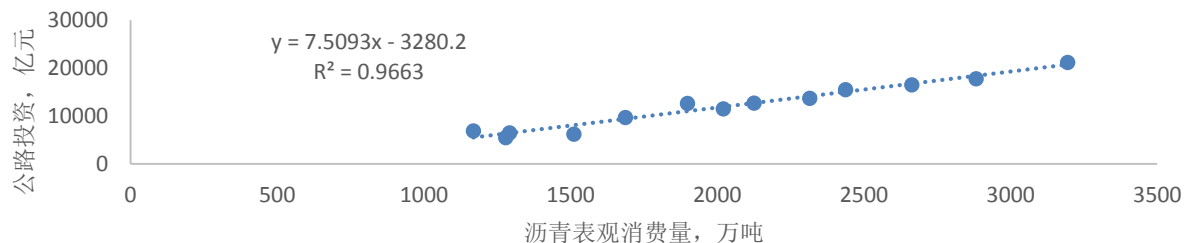
	当前	程度	未来	程度
利多	开工率同比偏低	★★☆	需求逐渐恢复	★★☆
	华东山东主力炼厂出货好转，库存下降，炼厂挺价意愿强	★★☆	下半年进口沥青量缩减	★★☆
利空	原油回调中，成本支撑减弱	★★☆	资金紧张问题需继续观察	★★☆
			去年因环保问题关停石料厂，今年石料供应较为紧张，价高	★★☆
			利润修复，原料充足，开工率有提升可能	★★☆

开工率：

- 沥青开工率与利润的相关性并不好，与马瑞月到港量（3月移动平均）、焦化-沥青方案利润差的相关性更大，后两因素更能体现沥青的季节性特征。
- 马瑞到港量回升，目前来看已不会限制开工率提高。
- 焦化-沥青利润差通常领先于沥青开工率，并先于开工率达到曲线的波谷。当前利润差仍处于高位。
- 综上，图1图2均支持开工率的提升，须警惕供应压力的增大。
- 15家主力炼厂9月排产计划109.5万吨，环比增加8万吨或8%。



年度沥青表观消费量与公路投资



供需平衡表：（未有更改）

- 表观消费量依据预计的公路投资数额来预估（根据线性相关关系）。过去五年年均表观消费量增速**8.5%**，年均投资增速**10.8%**。
- 如果全年投资完成额为**1.95万亿**（即刚好完成计划，**投资增速-7.7%**，认为**这是最差的情况**），对应**3037万吨**的表观消费（**表观消费增速-4.9%**）。
- 前期我们预计**60%**是开工率的上限，对应表中的产量预估值。
- 实际情况是，马瑞原油到港情况好于预期，开工率提高空间变大，供应量可能会提升。
- 平衡表中消费是我们预估的最差情况。
- 关注开工率变化情况（提高则利空）和需求释放情况。

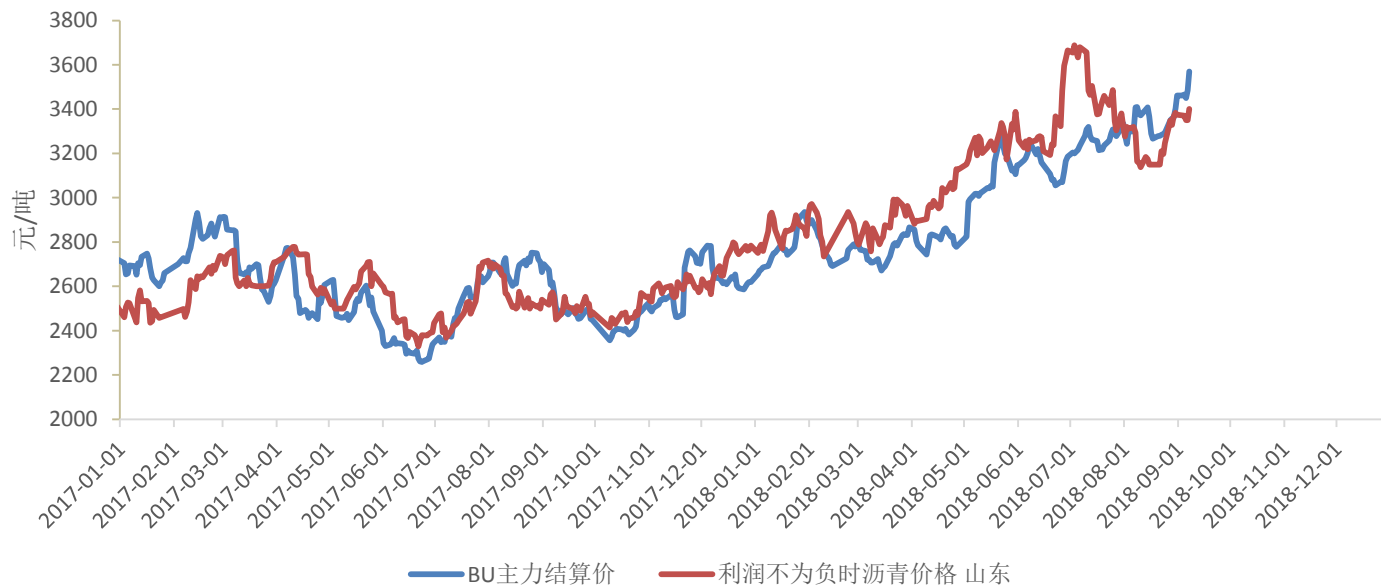
2017年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	全年	
国产量		168	171	200	205	230	228	248	268	289	266	248	209	2729
进口量		28	31	40	39	56	44	40	53	52	40	47	33	504
出口		2	2	1	1	6	2	2	5	3	4	3	7	39
表观消费		187	192	230	234	268	259	277	316	338	303	292	235	3133
消费当月同比%		-1.6	2.2	-7.5	-8.9	7.8	12.8	4.3	16.8	32.6	23.3	35.2	14.3	10.8
消费累计同比%		-1.6	0.3	-2.8	-4.6	-1.9	0.6	1.2	3.4	6.7	8.4	10.6	10.8-	
2018年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	全年	
国产量		181	151	186	219	229	213	223	248	256	260	258	238	2661
进口量		40	34	47	36	38	38	39	40	38	35	34	30	449
出口		6	5	5	2	8	4	6	7	6	6	6	13	74
表观消费		215	180	228	253	259	247	257	281	288	289	286	255	3037
消费当月同比%		10.9	-10.0	-4.3	4.0	-7.4	-8.7	-10.1	-11.1	-14.8	-4.6	-1.9	8.2	-4.9
消费累计同比%		10.9	0.3	-1.5	0.1	-1.8	-3.1	-4.2	-5.3	-6.7	-6.4	-6.0	-4.9-	

沥青估值:

- 当前合理区间【3450-3600】
- 关注山东调价情况。
- 需注意成本端原油在回调。

	8月31日	9月7日
山东现货	3300	3400
主力结算	3462	3570
山东 利润不为负	3300	3400
成本推动角度	3441	3352
期现套利上压力位	3508	3601
最便宜可交割 现货锚定期货	3350	3450

沥青主力结算价与不亏损时对应的山东价格



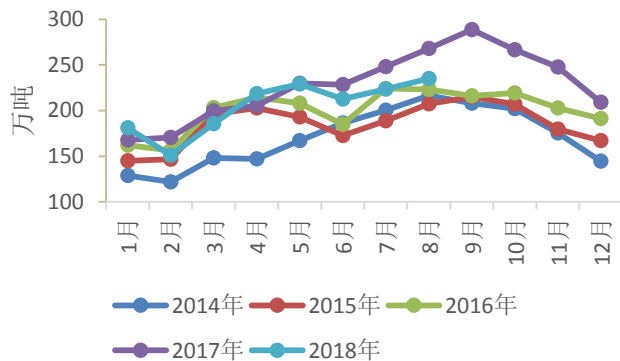
一些参考价格



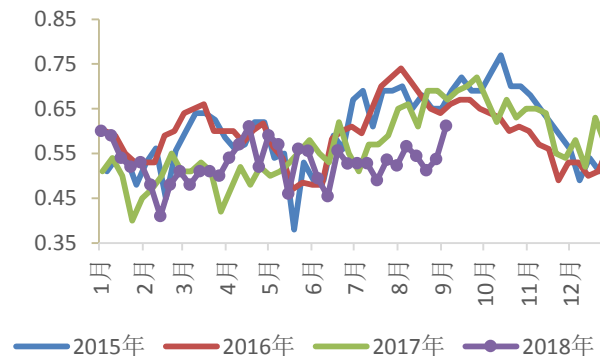
供应-国产:

- 开工率61.1%，上周53.7%
- 2018年8月产量235万吨

产量季节性



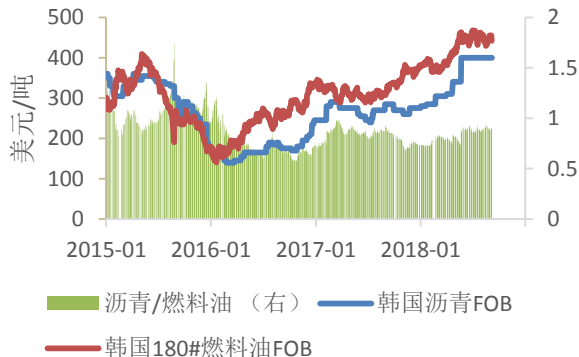
沥青开工率



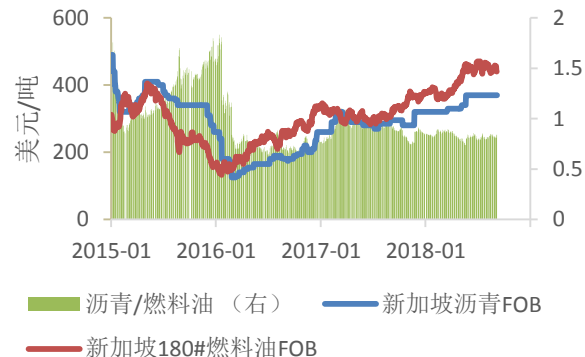
供应-进口:

- 沥青/燃料油
 - 韩国0.90，上周0.88
 - 新加坡0.84，上周0.80
 - 韩国沥青经济性好于燃料油
- 进口
 - 3月进口47.4万吨（海关数据暂缓发布）
- 华东进口利润+47元/吨，上周-127元/吨

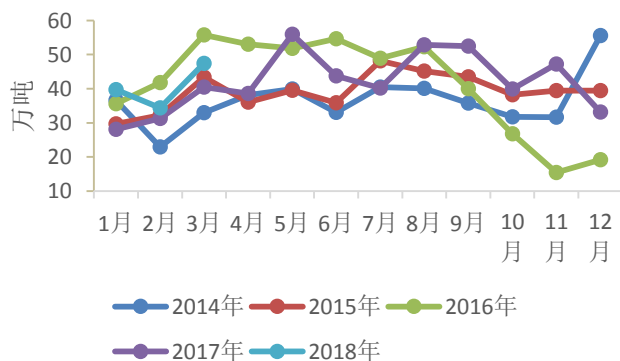
韩国沥青/燃料油比价



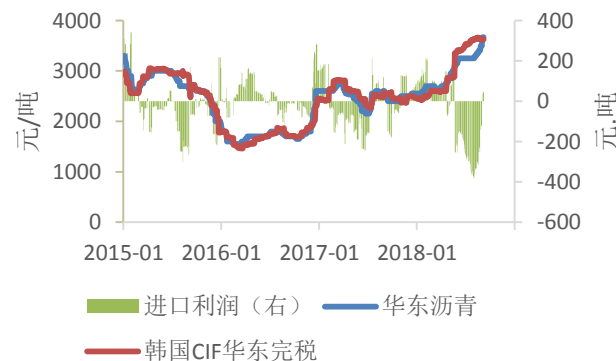
新加坡沥青/燃料油比价



进口量季节性



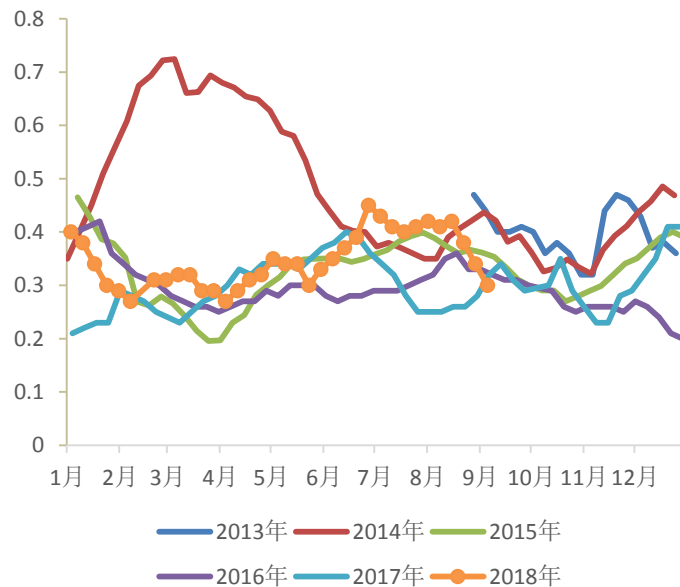
华东进口利润



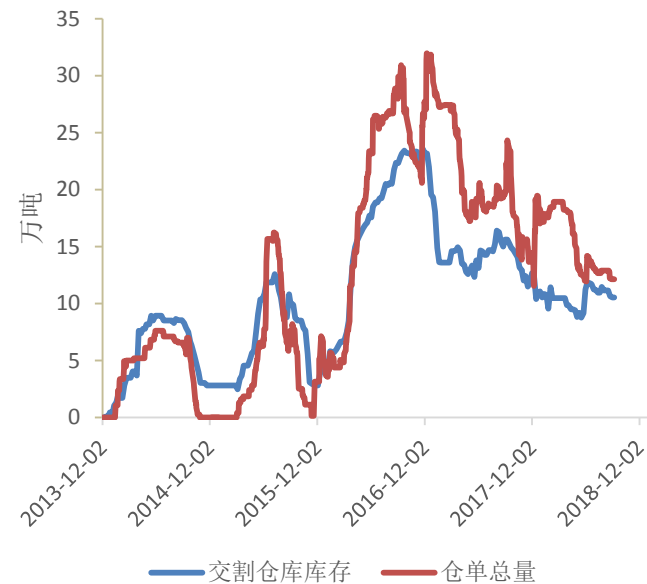
库存:

- 炼厂库存
 - 整体30%，上周34%
 - 华东24%，上周27%
 - 华北山东30%，上周33%
- 期货库存
 - 仓库库存10.5万吨，持平
 - 仓单12.1万吨，持平

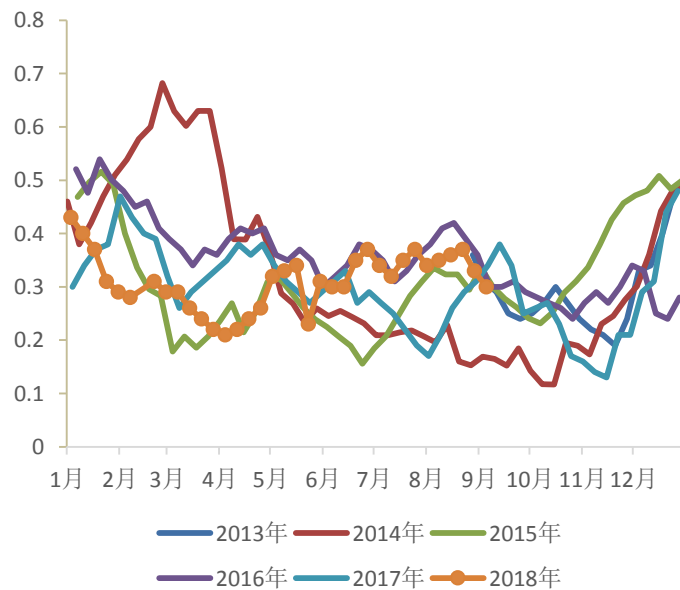
沥青炼厂库存-整体



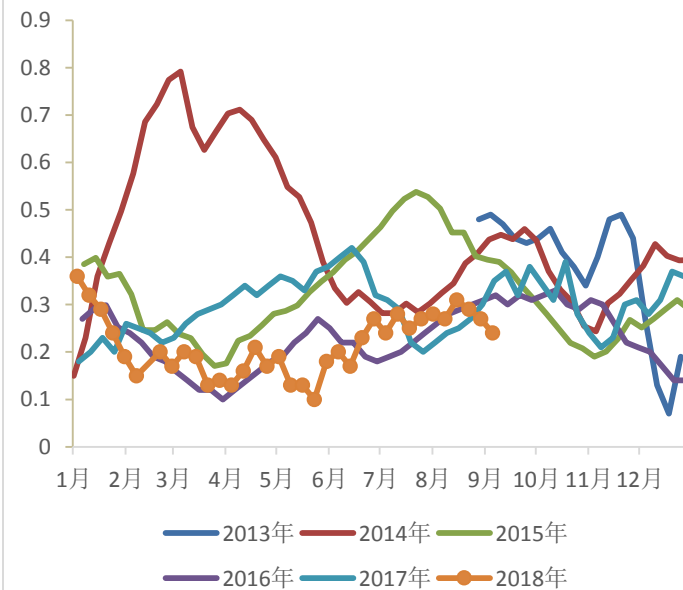
期货库存



沥青炼厂库存-华北山东



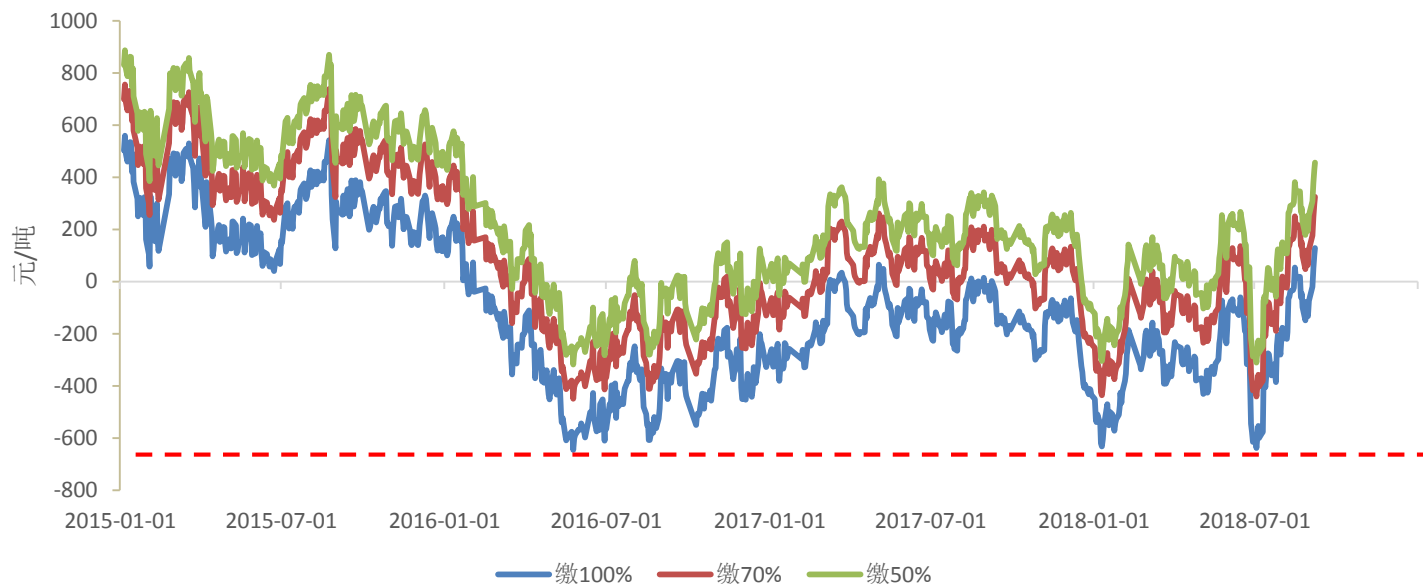
沥青炼厂库存-华东



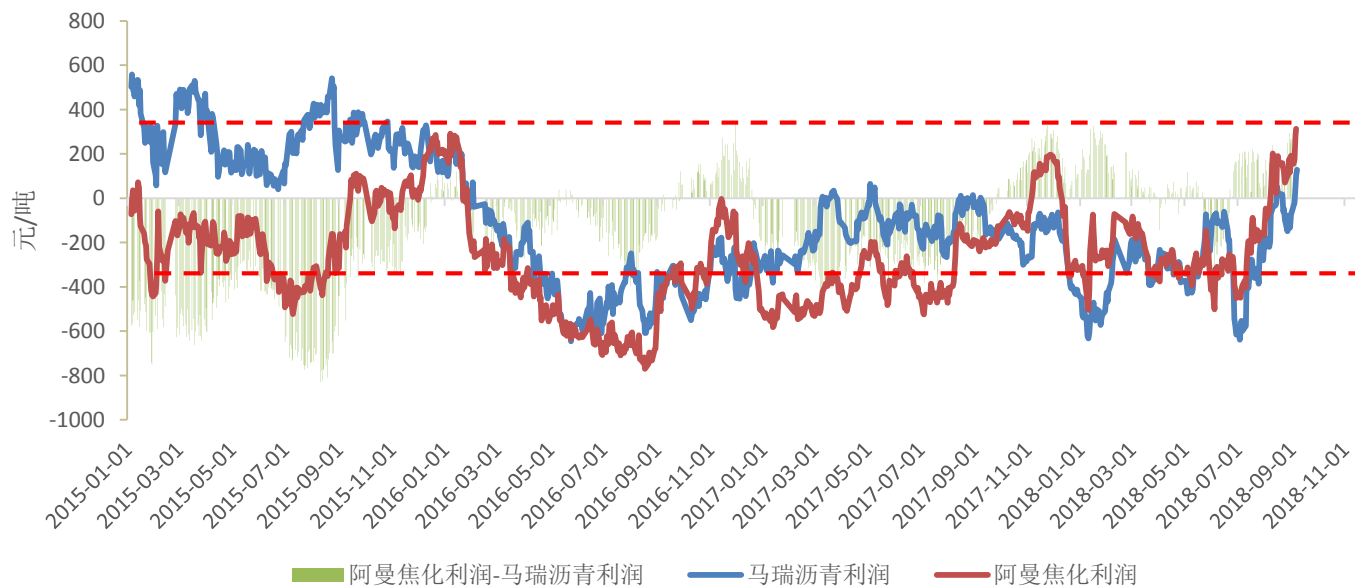
利润:

- 马瑞沥青方案利润
 - 消费税缴100%
 - +128元/吨, 上周-74元./吨
- 阿曼焦化方案-马瑞沥青方案利润差值在高位, 焦化方案经济性较好

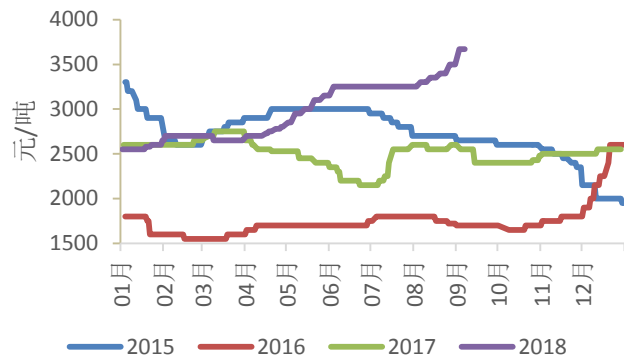
马瑞沥青利润-消费税缴纳的不同情况



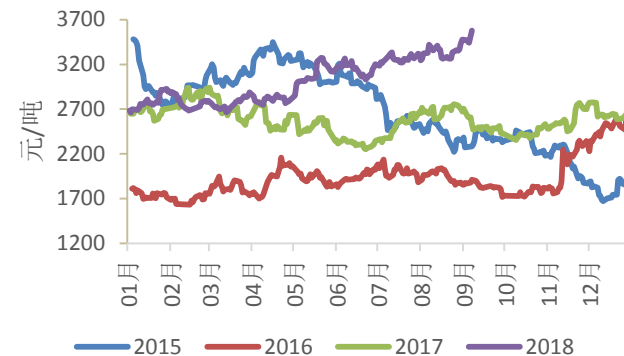
焦化/沥青方案利润对比



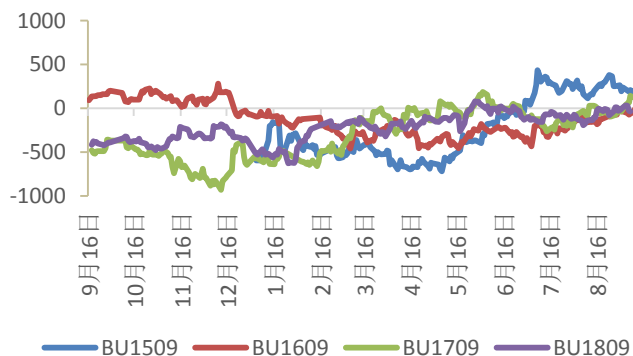
华东沥青现货季节性



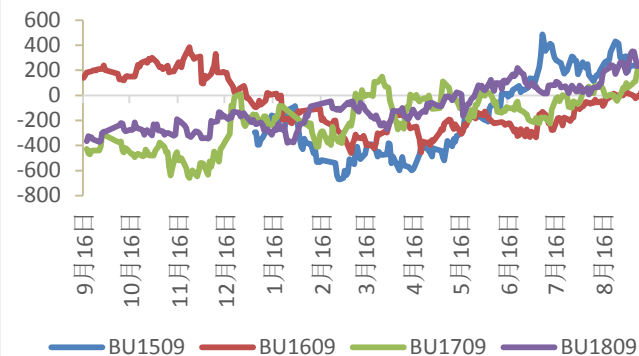
沥青主力合约结算价



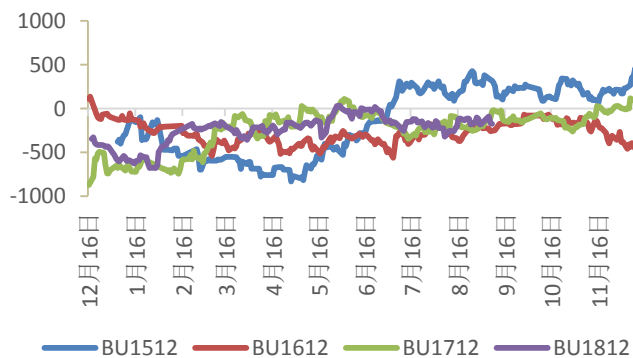
沥青09合约山东基差



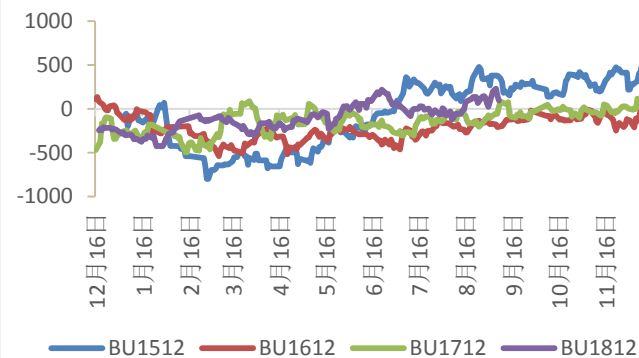
沥青09合约华东基差



沥青12合约山东基差



沥青12合约华东基差

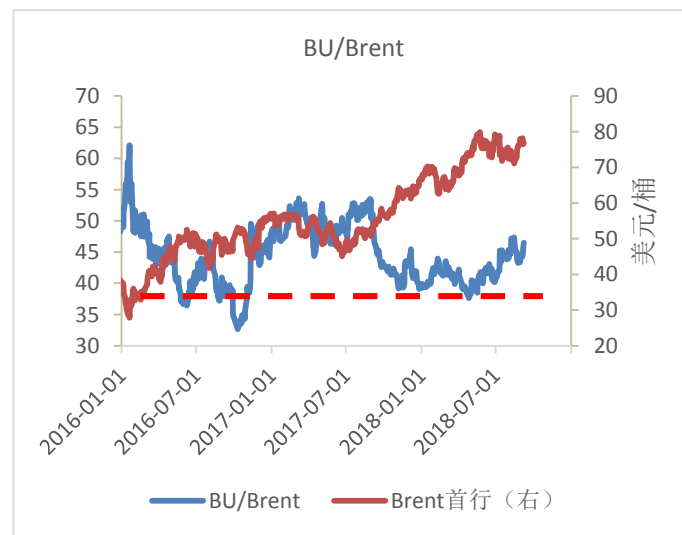
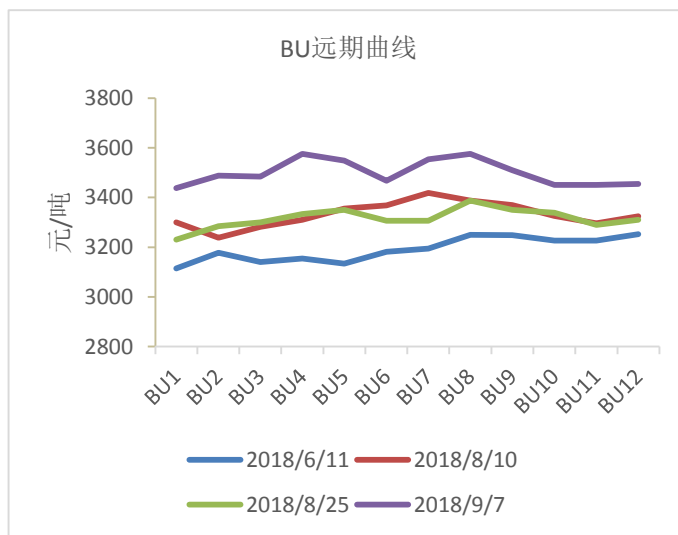
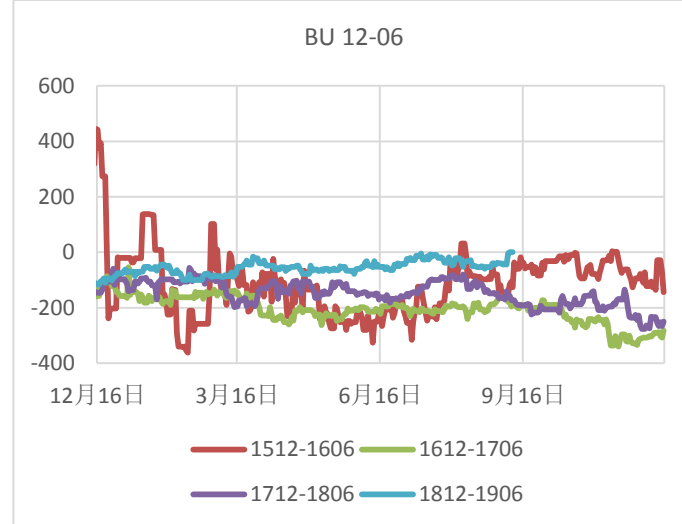
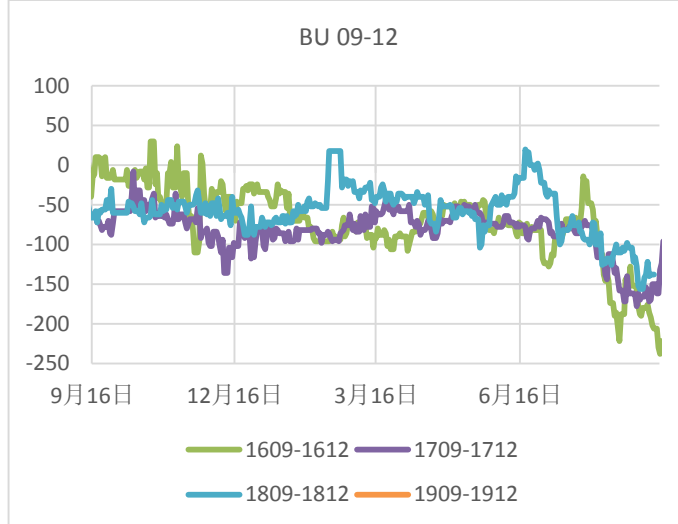


价格与价差:

- 本周市场价东北+100, 华北+50, 山东+100, 西北+50, 华南+150, 华东+170, 西南+170
- 基差
 - 09合约基差
 - 山东-38, 上周-22
 - 华东+232, 上周+178
 - 12合约基差
 - 山东-176, 上周-188
 - 华东+94, 上周+22

价格与价差:

- 价差
 - 09-12价差-138, 上周-156
 - 12-06价差0, 上周-40
- 沥青/原油
 - BU/Brent比值46.5, 上周44.6



Thank you for reading!

免责声明

- 本研究报告由一德期货有限公司（以下简称一德期货）向其服务对象提供，无意针对或打算违反任何国家、地区或其它法律管辖区域内的法律法规。未经一德期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式引用、转载、发送、传播或复制本报告。
- 本研究报告属于机密材料，其所载的全部内容仅提供给服务对象做参考之用，并不构成对服务对象的决策建议。一德期货不会视本报告服务对象以外的任何接收人为其服务对象。如果接收人并非一德期货关于本报告的服务对象，请及时退回并删除。
- 一德期货认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。本报告所载内容反映的是一德期货在发表本报告当时的判断，一德期货可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知服务对象。一德期货也不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于服务对象。服务对象不应单纯依靠本报告而取代自身的独立判断。一德期货不对因使用本报告的材料而导致的损失负任何责任。
- 本研究报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的一德期货网站以外的地址或超级链接，一德期货不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的仅是便于服务对象使用，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，服务对象需自行承担浏览这些网站的费用或风险。
- 除非另有说明，所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记均为一德期货的商标、服务标识及标记，所有本报告中的材料的版权均属于一德期货。
- 一德期货有权在发送本报告前使用本报告所涉及的研究或分析内容。
- 一德期货版权所有，并保留一切权利。